

## 2. 駅ビル・ターミナル整備で商業も活性化！

駅周辺整備の参考例では駅周辺が狭義なものと思います。今現在駅を東西に走っている道路も広範囲で道はばを広くして頂きたい。しかしながらこの街づくりで立ちのきの対象となるのは商売をなさっている人達であり、住民もそこで営まれている方が大勢おられましょう。その立ちのき料たるものを考えた時今は緊急を要する被災地に予算をまわして頂きたく思います。そして被災地の都市計画でもめている様な一方的な計画でなく、本当に地域の声を反映して立派な駅周辺整備をして頂きませう様、お願い致します。

市場や、個人商店も良いのですが、やはり神鉄の分岐点の駅として大勢の人が利用する駅として、駅ビルは絶対必要だと思います。

そして、小売店との共存ができるように、広く、アクセスしやすい駅前商業化をするのがよいと思います。交通の便ももう少し良くして、バスターミナルや、ロータリーは一番に作るべきだと思います。長くかかるとは思いますが、今より準備するために、土地の買収が必要なのでは？（新規店のオープンなどは支障をきたすのでは…）

B1F地下駐車場・1Fバス、タクシーターミナル・2F神鉄乗り場・3F店、ホール・4F安い映画館……  
思い切って大きなビルを建設し、バス、タクシー乗り場も雨にぬれなくてすむし、駅に店を増やしてリフレッシュするのいいと思います。

神鉄電車の走っている踏切のところから高架にして駅前はもちろんダイエー、銀行など駅と一対になって全部2階にあげていただいて、1階にタクシーのりば（雨が降ってもいつでも乗り入れできる）バス等を通れる様に駅前はエレベーター、エスカレーターも乗り入れ出来る様に地下鉄のようにしていただきたいです。

阪急・阪神もかなり工夫して駅全体がかわり便利になっています。北区も遅れをとらない様に特に鈴蘭台は遅れています。

最近鈴蘭台に引っ越しで参りました。以前より鈴蘭台駅は急行など各電車が停車し、便利な場所と考えていましたが、住んでみると駅前整備の遅れに驚きました。乗合バスも回転するのにやっとの駅前や車の停車する場もない有様。有馬街道に出るのにも車1台分の交差がやっとの場合が多々あり、びっくり…。人口は日ごとマンション等の増加などでふえていて駅前を利用する人も又同じ事と思います。今回の震災で鈴蘭台周辺の被害は少なかった様に推測しますが、神戸市街地の様な状況を考えた時、緊急車の乗り入れ等、道路を広くし商業地域の高層化など、実現して頂きたく思います。日々御努力頂いている事と思いますが、ぜひとも早急をお願いします。

## 3. 駅前整備には駐車場が必須！

3ページ目の「駐車場の整備」ですが、駅前に駐車場ビルは車の流れはスムーズに運ぶのでしょうか？それなら私は地下に大きくスペースをとり、地上で満車で並ぶ車が出てこない様にし、地上では駅前スペースを広げ、その上で中心ともなるビルを建てたらいいと思います。だから地下駐車場案に賛成します。

あと、駅前に交番があれば、駅前の風紀がある程度守られると思います。有馬街道と駅をつなぐ道が狭いと思います。夜、街灯がなかったり、少なくて暗くて帰り道が怖いので、住宅地と駅までに設置して欲しいです。

まず第一に駐車場それも女性ドライバーが安心して駐車出来るゆったりとした駐車スペース、行きたい店があっても駐車出来ないの西鈴蘭台とか、三宮方面に行っても、いくらきれいなビルがまいても、大駐車場が出来ないかぎり利用しません、もちろん駐車料金はお払います。