

**【協議事項】垂水区塩屋地域コミュニティ交通「しおかぜ」の運行計画の変更について****1. 趣旨**

垂水区塩屋地域は、道路幅員が狭くバス運行ができない地域であることから、地域内をきめ細やかに運行する交通手段を確保するため、平成 27 年度に地域組織が立ち上がり、運行事業者である山陽タクシー株式会社の協力のもと、3 度の試験運行を経て、平成 29 年度に本格運行が実現している。

本格運行後、利用状況を踏まえた運行計画の事業見直しの実施や、地域組織による継続的な「乗って支える取組」を行っている。令和 2 年度から拡充された神戸市の地域コミュニティ交通支援制度を活用しながら、地域の暮らしを支える公共交通として運行を続けている。

この度、敷地の一部を運行ルートとして使用貸借していた商業施設が入れ替ることになったため、新店舗周辺の運行ルートを変更するとともに、地域から要望のあった停留所を追加する等、運行計画を変更するものである。

**2. 主な経緯（参考）**

平成 27 年 2 月	「塩屋コミュニティバスを走らせる会」発足
9 月	山陽タクシー(株)が事業者に決定
平成 28 年 2～4 月	試験運行（1 回目）の実施
平成 28 年 9～10 月	試験運行（2 回目）の実施
平成 28 年 11 月～	運行計画を一部見直し、試験運行（3 回目）を継続
平成 29 年 4 月～	本格運行開始
平成 30 年 3 月～	運行ダイヤの改正実施
平成 31 年 2 月～	運行計画の抜本的見直し
令和元年 11 月	車両購入支援事業を活用し車両大型化実施
令和 2 年 4 月	市街地の地域コミュニティ交通運行支援制度開始
令和 3 年 7 月	マックスバリュ閉店に伴うルート変更

### 3. 協議事項

#### (1) 現行の運行概要

運行車両	バン車両（乗客定員9名） 車幅：1.7m、車長：4.7m、車両総重量 2.46t
車両数	常用車両2台、予備車両2台（セダン型、ミニバン型車両、乗用事業と併用）
運行系統	定時定路線型、計4系統 ※平日・土曜のみの運行 【日中便】 マルアイ→塩屋駅→コスモス→塩屋駅→マルアイ 【夜便】 ・東ルート 塩屋駅→獅掛→塩屋台3丁目→塩屋北小学校 ・西ルート（塩屋駅発） 塩屋駅発→アリビオ塩屋→下代公園→塩屋北小学校 ・西ルート（柏台北公園発） 柏台北公園→下代公園→アリビオ塩屋→塩屋駅
運行時刻 ・本数	【日中便】 始発9時18分、終発16時28分 11便/日 所要時間68分 ※始発は塩屋北町3丁目発、終発は塩屋北小学校止 【夜便】 東ルート：始発17時33分、終発19時03分 4便/日 所要時間14分 西ルート（塩屋駅発）：始発17時48分、終発18時48分 3便/日 所要時間7分 西ルート（柏台北公園発）：始発17時56分、終発18時26分 2便/日 所要時間12分
停留所	28箇所
運賃	大人300円、子ども200円（未就学児無料） 神戸市敬老パス、福祉パス、ICカード（PiTaPa・ICOCA等）は利用不可

#### (2) 変更後の運行概要【協議事項】

##### 変更部分は赤字記載

運行車両	バン車両（乗客定員9名） 車幅：1.7m、車長：4.7m、車両総重量 2.46t
車両数	常用車両2台、予備車両2台（セダン型、ミニバン型車両、乗用事業と併用）
運行系統	定時定路線型、計4系統 ※平日・土曜のみの運行 【日中便】 マルアイ→塩屋駅→コスモス→向井→塩屋北福祉センター玄関前→塩屋駅→マルアイ 【夜便】 ・東ルート 塩屋駅→獅掛→塩屋台3丁目→塩屋北小学校 ・西ルート（塩屋駅発） 塩屋駅発→アリビオ塩屋→下代公園→塩屋北小学校→向井(※) (※) 最終便のみ「向井」に停車 ・西ルート（柏台北公園発） 柏台北公園→下代公園→アリビオ塩屋→塩屋駅
運行時刻・ 本数	【日中便】 始発9時20分、終発16時28分 11便/日 所要時間68分 ※始発は塩屋北町3丁目発、終発は塩屋北小学校止 【夜便】 東ルート：始発17時33分、終発19時03分 4便/日 所要時間14分 西ルート（塩屋駅発）：始発17時48分、終発18時48分 3便/日 所要時間11分 西ルート（柏台北公園発）：始発17時59分、終発18時29分 2便/日 所要時間9分
停留所	30箇所
運賃	大人300円、子ども200円（未就学児無料） 神戸市敬老パス、福祉パス、ICカード（PiTaPa・ICOCA等）は利用不可