

# 丹吉里

Danjiri 镇 Higashinada

Higashinada 区的春天传统, Danjiri。

每年五月, 每个地区的 danjiri 都会在音乐伴奏下奔向病房。



## 神户/东芝丹ji 的特征

---

Danjiri 的制作方法是将带有人物, 植物, 鸟类和野兽的装饰品放在带有轮子的汽车上, 然后将它们捏合。它也被称为“简易车”, “ danjiri”, “ daijiri”, “ danjiri”, “ float”和“ ground car”。

Danjiri 可以分为两种类型:“拖曳的 danjiri”和“携带的 danjiri”。Higashinada 的 danjiri 被归类为拖曳的 danjiri, 被称为“神户型”, 其特征是具有“装饰性窗帘, 山形灯笼和外芝麻”。

装饰帘:金线, 银线和彩色线用于三维表达龙和神话。

山形灯笼:这是因为灯笼以山的形式附着在屋顶的顶部。每个都有不同的角度。

芝麻外层:附在底座外侧的轮子(顶部)。此功能只能在神户的 Danjiri 中看到。

## 东田丹ji 节的历史

---

在江户时代, 似乎 danjiri 被吸引到每个村庄的节日, 一个小区域的单位。在明治时代, 这个节日变得像现在一样。

实际的 danjiri 是 1838 年来自住吉茶馆区(Tenpo 9), 是现存的最古老的 danjiri 之一, 但它是 1979 年从大阪的

Tennoji 购买的, 因此它是纯净的。1887 年的丹吉里(明治 10)。

# 过渡

---

1892 年(明治 25 年):小仓神社(三条,筑地,北 ah,田边,广治,中野)开始拖曳丹吉里镇。

1920 年代(昭和初期):昭和天皇的百科全书引发了逐步的购买和新的繁荣。

第二次世界大战期间:由于战争而暂停了大约 3 年。

从 1965 年(昭和 40 年)开始:由于交通限制和携带 danjiri 的年轻人数量减少,每个地区都暂停了城镇牵引。

1975 年(昭和 50 年):各地区的丹吉里复兴热潮。

1980 年(昭和 55 年):35 年以来第一次,住吉村的 7 个地区在元住吉神社排成一排。

1987 年(昭和 62 年):5 月 4 日随着山手观光馆的开幕,“元山 Danjiri 游行”开始了。

1990 年(平成 2 日):11 月 12 日举行了庆祝日平成皇帝宝座的 Higashinada Danjiri Parade。

1993 年(平成 5 年):区政府成立 40 周年 6 月 9 日,举行了“东田丹吉里游行”。28 辆赛车参加了比赛。

1995 年(平成 7 日):1 月 17 日,发生了阪神淡路大地震。在 Higashinada 区,约有 1400 人死亡。神社和 danjiri 也受到

严重破坏,每个地区的 danjiri 节被取消。

5 月 4 日,仅在 JR Settsu Motoyama 站前表演了一个 danjiri hayashi。

1996 年(平成 8 日):5 月 3 日至 19 日,带有地震重建标志的 28 枚丹吉里被撤出。

1998 年(平成 10 年):成立了 Higashinada Danjiri 协会。

2000年(平成12日):4月29日,区政府成立50周年,举行了地震灾后重建纪念庆典游行。参加了29辆车。

2010年(平成22日):10月10日举行游行,庆祝区政府成立60周年。参加了31辆车。

2014年(平成26日):3月29日,举行了地震20周年纪念游行。

2019(灵岩第一年):5月1日举行灵岩庆祝游行。在 Settsu Motoyama 站北侧的 Yamate kansen 上聚集了45个 Higashinada, Nada, Ashiya, Nishinomiya 和 Takarazuka danjiri。