

令和4年4月21日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安 達 和 彦



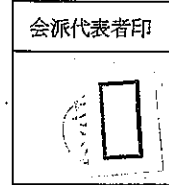
管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名			
しらくに高太郎			
月 日	調査先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
4・25	第26回地方から考える「社会保障フォーラム」セミナー (AP東京丸の内貸会議室)	<ul style="list-style-type: none"> 「コロナ禍の経験を踏まえた地域共生社会の実現」 「22年度の厚生労働省予算」 「子ども家庭政策の現状と課題」 	要 (10:00頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否
.			要 (: 頃) ・ 否
.			要 (: 頃) ・ 否
.			要 (: 頃) ・ 否
.			要 (: 頃) ・ 否
上記のとおり調査期間は 令和4年4月25日 1日間			備 考
① 議 員 (1名分)		38,030 円	
② 政 務 調 査 員 (名分)		円	
③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)		38,030 円	
			調査代表者 しらくに高太郎

[様 式 5]

市 会 議 長 様



令和 4年 5月 9日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

調査代表者の氏名

しらくに高太郎



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

- 1 調査者氏名
しらくに高太郎
- 2 調査先
第26回地方から考える「社会保障フォーラム」セミナー
- 3 調査期間 令和 4年 4月 25日 1日間

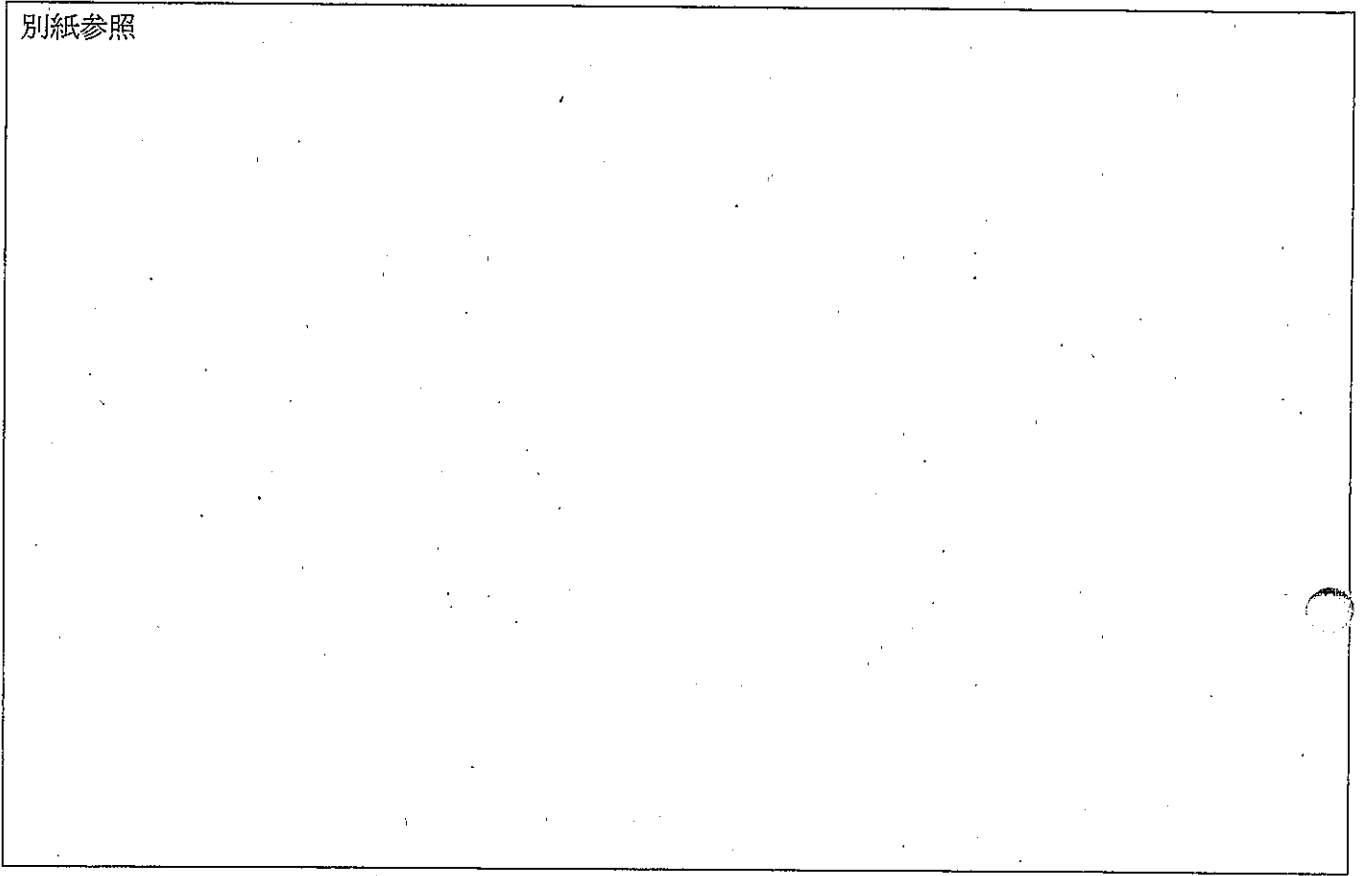
4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定料金 等が必要なもの)
届 出 額	議員 1名 政務調査員 名	38,030円	13,770円	20,250円
精 算 額	議員 1名 政務調査員 名	38,030円	13,770円	20,250円
過 不 足 (不足△)		0円	0円	0円

※航空賃、鉄道賃（急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。）については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙参照



管外調査報告書

自由民主党神戸市議員団

しらくに高太郎

- 日 程 令和4年4月25日
- 調査先 第26回 地方から考える「社会保障フォーラム」セミナー
- 調査先 AP 東京丸の内 貸会議室

講義1として、厚生労働省社会・援護局長の山本麻里氏より、「コロナ禍の経験を踏まえた地域共生社会の実現」と題して、各項目について背景やこれまでの取り組み等の説明がなされた。

はじめに、背景としてコロナ前からの動向・トレンドとして、日本の人口推移、年齢階層別の人口増加率、都道府県ごとの人口増減、そして世帯と地域社会の変容として、世帯構造の変化がさらに進み、2040年には単独世帯が約4割になることを踏まえ、ここをどうケアするか、また未婚の高齢者も増加する見通しであり、「日頃のちょっとした手助けが得られず、生活の支えが必要」と思われる単独世帯も増加の見通しである、との資料を基に示された。また、つながりの変容として、「つきあい」も減少してきており、地域社会の暮らしに関する世論調査結果も、将来の生活環境に対する不安なこととして、「地域の担い手の減少」、「住宅の維持、建て替えが出来るか」、「公共交通機関の減少」、「地域内外の人が集まる交流場所の減少」などが挙げられ、行政が力を入れるべき施策として、「雇用の場の確保」、「移動手段の確保」、「地域の担い手の育成・確保」、「地域内外の人が集まる場所の整備」などが挙げられた。ヤングケアラーの調査も示され、特徴として子供自身が声を上げにくく、家族の問題であるが親と子に対し教育、医療、保健、福祉等が横断的につながり支援をしていく必要があると示された。自殺対策として、民間団体の調査によれば、潜在的な自殺の危機要因となり得るものは69個、自殺で亡くなった人が抱えていた危機要因の平均個数が3.9個、最初の危機要因の発現から亡くなるまでの期間の中央値が5年、平均値は7.5年、そして亡くなる前に何らかの専門機関に相談していた方が約7割である、との報告がなされた。この調査結果から自殺に至るまでのプロセスで様々な危機要因が複雑に絡み合い、経時的に変化・複雑化している状況が見られ、本人に継続的に関わり続けるための支援の必要性が示唆されていると考えられる、ということが紹介された。

次に背景としてコロナ禍の中で、自粛生活の影響として、「集う」に代えて、フードパントリーや戸別訪問、オンライン活用など新しい手法での「つながり」が増加したこと、11年ぶりの自殺者の増加、特に女性と若者の増加が著しいこと、そして配偶者からの暴力の増加が懸念されること、出生数の減少が懸念されること、が挙げられた。我が国のwell-beingの動向として、2021年3月の生活満足度は特に女性が低下し、1年間の変化の中で困っていることとして、「旅行・出張がやりにくい」と回答した人が最も多く、「新型コロナウイルス感染の不安とストレス」、「友人・知人との交流減少」と続いたが、満足度の低下幅が最も多かったことが「収入減少により十分な食事摂取が困難」、「同居家族との関係が難しい」、「気分が沈み、気が晴れない」と続いた。

2項目目として、生活困窮者支援として制度の意義、目標、施策、予算が紹介された。また事例紹介として、地域課題解決と合わせた生活困窮者就労の場の確保事例として滋賀県東近江市、就労に向けた協力事業者の開拓事例として大阪府豊中市、家計改善支援事業の利用によって税・保険料の滞納改善につながった事例として千葉市、熊本県阿蘇市、自立相談支援機関と民間団体との連携による食料提供の支援事例として三重県鳥羽市、広域的に居住支援等の実施体制を構築した茨城県の事例がそれぞれ紹介された。新型コロナウイルス感染症による相談者に個人事業主からの相談が増えたこと、相談支援の課題として緊急小口資金・総合支援資金の返済が出来ない相談者の急増、再就職が難しい相談者が継続ケースとして滞留する、また顕在化した支援ニーズとして、「緊急時の食料供給」、「ハローワークとの連携による就労支援」、「家計に関する相談」、については8割以上の自治体が重要・必要と回答、相談員の加配による体制強化、個人事業主からの相談も多いので商工部門と連携した就労支援なども取組んでいきたいとした自治体が多かったとの報告あり。また生活保護における対応、次期法改正に向けたスケジュールと論点整理の主な項目について資料に基づき説明された。

項目3として、地域共生社会の構築に向けた取組の深化として、地域共生社会の理念、取組の検討経緯、社会福祉法等の一部を改正する法律の概要、重層的支援体制整備事業における参加支援の概要が説明され、居場所づくりについても触れられた。最後に、ひきこもり支援について講義された。定義と実態の紹介があり、山本局長は、「一番難しい分野」と述べられ、ひきこもり支援施策の全体像、滋賀県、岡山県総社市、高知県安芸市、大阪府豊中市の事例の紹介、権利擁護支援、なぜ成年後見制度の利用が少ないのか、について報告があった。

終わりにとして、「暮らしを支え」、「地域特性を踏まえ、地域をより良くするために」次の6つを実現してほしい、と締めくくられた。1, 属性を問わない包括的な支援のためのシステムを制度の縦割りを超えてつくる、2, 支える側と支えられる側に分かれず、誰にも役割と居場所があること、3, 多様なゴールを想定する、4, 「問題解決型支援」と「伴走型支援」を組み合わせる、5, 地域資源を開拓する、6, 地域づくり、地域社会の機能強化につなげる、こと。

講義2として、「22年度の厚生労働省予算」と題して、厚生労働省大臣官房会計課長の鳥井陽一氏より以下のご説明等があった。

はじめに、厚労省予算を取り巻く状況として、資料に基づき人口動態と雇用の実態の説明から入り、単身世帯が増えること、社会保障の給付と負担の現状、予算構造の説明があり、生産年齢人口の減少に伴い、「年金・医療は、何もしないと増えてしまう」、「金がない」という窮状を訴えられた。その上で、社会保障関係費の伸びに関する対応として、令和3年6月18日の閣議決定方針、すなわち高齢化による社会保障関係費の増加分に相当する伸びにおさめる方針なので、あとは歳出削減努力をしていくと述べられた。この令和4年度の歳出削減分の例として、薬価改定でマイナス1600億円、後期高齢者医療の患者負担割合の見直しでマイナス300億円、他あわせて合計2200億円の削減分の紹介があり、一方で令和4年の年金・医療等の自然増は6600億円であることも示された。

次に消費増税分の使途についての説明があった。2%分の引き上げで5兆円強の税収と

なるが、この増収分の概ね半分を教育・子育て・介護にあて、もう半分を財政再建に充当するとした「新しい経済政策パッケージ」について、令和4年度として、幼児教育・保育の無償化に8858億円、高等教育の無償化に5601億円、介護人材の処遇改善に1003億円、待機児童の解消に722億円、が計上され、その事業内容について説明された。また不妊治療についての保険適用の紹介もされた。

最後に、全世代型社会保障の構築として、特に、令和4年3月29日の第3回全世代型社会保障構築会議提出資料を基に、議論の整理としての各項目について説明がされた。

講義3として、「子ども家庭政策の現状と課題」と題し、厚生労働省大臣官房審議官（子ども家庭・少子化対策担当）川又竹男氏から以下の講義内容で説明がなされた。

まず回復しない少子化傾向として、合計特殊出生率が2020年で1.34の前年比でわずかに減少、約40年後の2065年には総人口が8808万人と推計され、特に15～64歳である生産年齢人口が急速に減少すると推計されている。その少子化の要因として、国の基本調査によると、若い世代の約9割が結婚に対する希望を持っているが、適当な相手にめぐり合わないが最も多く、資金が足りない、自由さや気楽さを失いたくない、まだ必要性を感じない、などの理由で結婚の希望がかなえられておらず、また未婚者・既婚者ともに平均して2人程度の子供を持ちたいという希望を持っているが、子育てや教育にお金がかかりすぎるからという理由が最も多く、高年齢で産むのは嫌だから、ほしいけれどもできないから、これ以上育児の負担に耐えられないから、健康上の理由から、自分の仕事に差し支えるから、と続いた。そこで、結婚、妊娠・出産、子育ての希望がかなえられる環境を整備する必要がある、ということで、一定の仮定に基づく計算をすると、概ね1.8となり、この数字を「希望出生率」とした。また、新型コロナウイルス感染症の影響が結婚行動や妊娠活動に少なからず影響を及ぼした可能性があるとして、今後の推移を注視する必要がある、とした。

次に、こども家庭庁創設のねらいとして、昨年12月の閣議決定の内容が資料を基に説明された。その必要性と目指すものとして、「こどもまんなか社会」の実現に向けて、常にこどもの視点に立ち、総理直属の機関で内閣府の外局とし、こども政策に協力かつ専一に取り組む独立した行政組織と専任の大臣が必要、こどもと家庭の福祉の増進・保健の向上等の支援、こどもの権利利益の擁護が任務、こどもにとって必要不可欠な教育は文部科学省の下で充実、子ども家庭庁と文科省が密接に連携する、としている。

3つ目に、「中身が詰まっている」とした児童福祉法等の一部を改正する法律案の概要が説明された。その内容として、1、市町村においてこどもへの一体的相談支援を行うための機関としてこども家庭センターの設置努力とサポートプランの作成、2、訪問支援事業などの3事業を新設、2事業を拡充し、市町村が利用勧奨・措置を実施、3、里親支援センターを児童福祉施設として位置づけ、妊産婦等生活援助事業を行う、4、社会的養育経験者の自立支援、5、こどもの意見聴取の仕組みの整備、6、一時保護開始の判断に司法審査を導入、また一時保護所の新たな設備・運営基準を策定、7、実務者の専門性の向上、8、児童をわいせつ行為から守る環境整備として保育士の資格管理を厳格化する、9、児童発達支援センターが障害児支援の中核的役割を担うことを明確化し、福祉型と医療型の類型を一元化する、10、18歳以上の障害者について移行調整が十分進まず障害児施設

に留まっている現状から、障害児入所施設から成人としての生活への移行調整の責任主体を都道府県及び政令市と明確化する、ことなどが挙げられた。

4つ目に、保育所待機児童問題の行方として、令和2年の女性就業率は減少し、保育の申込者数が減少しており、今後の人口減少社会において良質な保育を提供し続けることが大きな課題であるが、特に0～2歳児への支援に強みを持つ保育所・保育士の役割を強化するなど、今後の保育所の役割を変化させていく必要があるのではないか、と述べられた。

最後にトピックスとして、不妊治療の保険適用について触れられた。体外受精・顕微授精の実施数と出生児数について、令和元年の出生児数が60598人と全体の約7%となっており、今や珍しい話ではなくなっているという現状報告があった。また、令和4年4月から原因不明の不妊や治療が奏功しないもので安全性が認められるものは、「保険適用」となり、第三者の精子・卵子等を用いた生殖補助医療については、保険適用対象外としている。また、相談支援が大切との観点から、不妊専門相談センター事業をはじめ不妊症・不育症に関する広報・啓発促進事業も行うとした。

川又官房審議官からは最後に、「子育て支援対策の財源確保が一番悩ましいところ」と話され、それが税なのか保険料なのか、今後設置される子ども家庭庁の課題となるだろう、と締めくくられた。

第26回 **社会保険旬報 地方から考える
社会保障フォーラム**

最新政策動向をつかむ
セミナー開催のご案内



第25回 地方から考える「社会保障フォーラム」
セミナーの様子

オンライン中継も実施

引き続き、3密を避けた対応で開催いたします。
「会場で実施されるセミナー」をライブ配信。
自宅や職場などから「オンラインセミナー」をご受講
いただけます。

山本 麻里氏 厚生労働省社会・援護局長
「コロナ禍の経験を踏まえた地域共生社会の実現」

鳥井 陽一氏 厚生労働省大臣官房会計課長
「22年度の厚生労働省予算」

川又 竹男氏
厚生労働省大臣官房審議官(子ども家庭、少子化対策担当)
「子ども家庭政策の現状と課題」(仮題)

ポストコロナの日本社会と社会保障について、政策担当者や
専門家と一緒に考えてみませんか。皆様のご参加を心よりお待
ちしております。

日時 2022年4月25日(月)

参加費 4月13日(水)までに25,000円(消費税込み)をお振込みください。

会場 (貸会議室) AP東京丸の内 〒100-0005
東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー3F



4/25(月)

9:50~	受付開始
10:10~	開講の挨拶、オリエンテーション
10:15~11:30	【議題1】 「コロナ禍の経験を踏まえた地域共生社会の実現」 山本 麻里氏 厚生労働省社会・援護局長
11:30~12:00	討議(30分間)
12:00~13:00	昼休み ※12:45~12:55 【議題2】 「地方自治体におけるコロナ禍での健康管理の取り組みに」協賛 (株)社会保険出版社 太田 真吾氏
13:00~13:40	【議題3】 「『2021年版自殺対策白書』を読む」 白崎 哲史氏 株式会社フィスメック 「令和4年度診療報酬改定の概要」 谷野 浩太郎氏 株式会社社会保険研究所
13:40~13:50	休憩(10分間)
13:50~14:50	【議題2】 「22年度の厚生労働省予算(仮題)」 鳥井 陽一氏 厚生労働省大臣官房会計課長
14:50~15:20	討議(30分間)
15:20~15:30	休憩(10分間)
15:30~16:30	【議題3】 「子ども家庭政策の現状と課題(仮題)」 川又 竹男氏 厚生労働省大臣官房審議官(子ども家庭、少子化対策担当)
16:30~17:00	討議(30分間)
17:00~	終了の挨拶
17:05	終了

オンラインで参加者様へ

- ・当日はZoomのウェビナー機能を活用したセミナーを受講していただきます。ウェビナーはミーティング機能と異なり、聴講者の先生方のカメラや音声は通常はオフになっており、ご質問をいただいたときのみ、質問者の先生の音声とカメラをオンにすることが出来る機能です。PC・タブレット・スマートフォンでご参加いただけます。

※PCを使用する場合は、Webカメラ(内蔵Webカメラでも)が必要です。インターネット環境が安定した場所からご参加くださいますよう、お願いいたします。なお、Zoomによる参加をされるうえでのPC等の推奨環境は「Zoomヘルプセンター Windows、macOS、Linuxのシステム要件」をご確認ください。

- ・お申込者ご本人のみ参加・ご視聴いただき、セミナーの録音・録画はご遠慮いただきますようよろしくお願いいたします。
- ・資料は事前にダウンロード配布いたします。

当日は、質疑応答の時間への積極的なご参加をお待ちしております。

会場へ参加される方へ

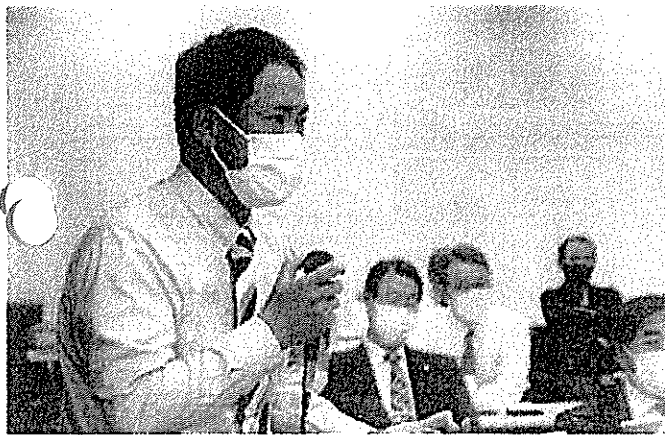
- ・ご来場の皆様におかれましては、マスクのご着用をお願いいたします。
- ・会場入口付近での、検温にご協力くださいますようお願いいたします。
- ・体調がすぐれないようお見受けされるご参加者様につきましては、運営スタッフがお声掛けさせていただきます、ご退出をお願いする場合がございます。

会場内について

- ・運営スタッフは、マスク着用で対応させていただきます
- ・受付付近など会場各所に、アルコール消毒液を配付いたします。

今後の状況に応じて、延期または全面的にオンラインセミナーとしての開催も想定しております。今後の連絡に関しましては、HPに告知するとともに、電話・Eメール等で個別にご連絡を申し上げます。

「サンデー毎日」から考える「社会保障」の未来



サンデー毎日好評連載中！

プロがこっそり教える
読んでトクする社会保障

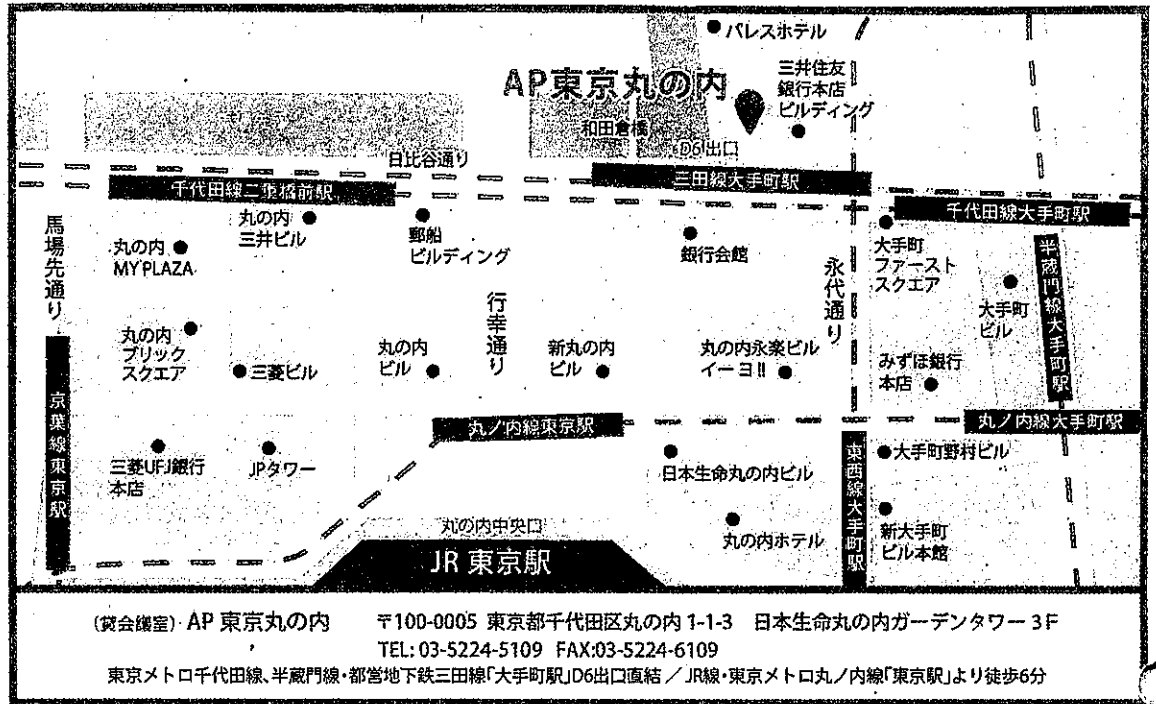
毎週火曜日発売

週刊誌としては日本で最も古い歴史を持つ『サンデー毎日』に、社会保障に関する最新情報を読者にお届けすべく、私共のフォーラムの運営に協力していただいている専門家が交代で執筆しています(2018.10.28号から)。地方議員の皆様も地域から全国に発信しませんか？執筆のお問い合わせは事務局までお願いいたします。

新型コロナウイルス
感染症対策

会場内の座席は定数の半分程度に減らした配置といたします。
施設内は24時間換気。また、エアコンを用いた施設内の空気循環が常に行われています。

会場案内図



後援

社会保険旬報 — 医療に関わる全ての情報を提供 —

- ・医療政策の動向や背景、展望についてわかりやすくお伝えします。
- ・介護との連携や年金政策の動きなどもタイムリーに知ることができます。
- ・社会保障フォーラムをダイジェストで講師のご講演の要旨と「討議」の概要を掲載。

見本誌をご希望の方、購読のお申込みをしたい方は (株) 社会保険研究所までご連絡ください。
TEL: 03-3252-7901 (代)

Web版
無料会員登録集中です!

Web 医療と介護
<https://info.shaho.co.jp/iryou/>

SINCE 1977
年金時代
<https://info.shaho.co.jp/nenkin/>

第26回 地方から考える「社会保障フォーラム」セミナー 参加申込書

お名前	ふりがな	所属協会
ご住所	〒□□□-□□□□	電話番号
		FAX
		Eメールアドレス(必須)
参加の ご希望	<input type="checkbox"/> 会場 <input type="checkbox"/> オンライン (いずれかに○をつけてください)	

※ご記入いただいた個人情報は、フォーラムにご参加いただく皆様へのご案内・情報提供の目的に使用させていただきます。管理にあたっては、必要かつ適切な安全管理措置を講じ、漏えい、紛失、毀損または不正アクセス等の防止に努めます。

お申し込み先 ▶ FAX **03-3527-1028** または
HP **https://tirare.jp/** セミナーお申し込み よりお申し込みください。

- お申し込みをいただいた方には事務局から受付完了のメール(アドレス記載のない場合は FAXにて) をお送りいたします。3日経っても届かない場合はご一報ください。
- 事務局からメールが届きましたら、メールに記載の口座へ参加費をお振込みください。
- オンライン参加の方には追って接続方法を個別にご連絡いたします。

お問い合わせ先 ▶ TEL **03-3253-0570** 不明な点は、左記までお問い合わせください。

最新の情報は社保研ティラーレのホームページからご確認ください。 <https://tirare.jp/>

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	/
------	-------	-------------	---

(領収書等貼付面)

領収書

WEB cf8d391565-SEQQZ-121328-0-1000

表示日 2022年04月18日(月)

自由民主党神戸市議員団 様

金額 **¥13,770-** (税込)
クレジット支払い
(消費税10%対象 ¥13,770- (税込))

航空券番号	1010317822748010
照会番号	7DWOGL

但し 運賃および税金・料金等

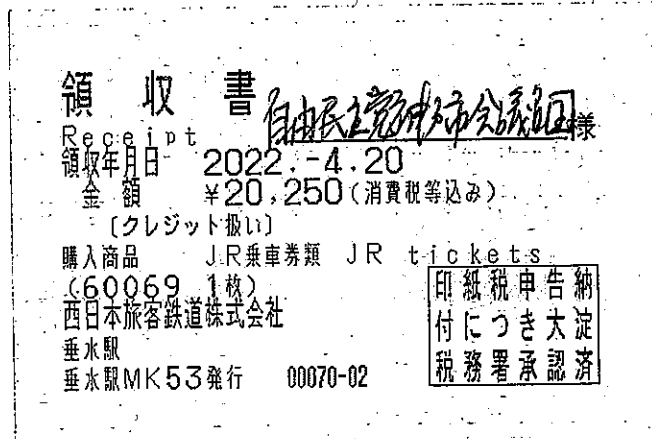
航空券発行日 2022年04月18日(月)

上記、正に領収いたしました。

本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

ANA A STAR ALLIANCE MEMBER

全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co.,Ltd.



(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	調査者 しらくに高太郎	小計(単位:円)	
	調査先 「社会保障フォーラム」セミナー		¥34,020-
	調査期間 令和4年4月25日		

令和4年8月3日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達 和彦



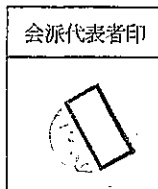
管外調査について(届出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名 安達 和彦 坊 やすなが			
月 日	調 査 先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
8・5	我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟研修会	JAMSTEC 基調講演 ・「我が国の海洋研究の推進について」 ・マリエント「ちきゅう」たんげんクラブの活動報告	要(: 頃)・ <input checked="" type="checkbox"/> 否
8・6	海洋都市横浜うみ博2022 メイン会場	視察	要(: 頃)・ <input checked="" type="checkbox"/> 否
・			要(: 頃)・否
・			要(: 頃)・否
上記のとおり調査期間は 令和4年8月5日 から 8月6日まで 2日間			備 考 坊 やすなが 8月4日 要請・陳情活動 8月5日～6日 管外調査
① 議 員 (2名分)		109,380円	
② 政 務 調 査 員 (名分)		0円	
③ 管外調査費合計(①+②)		109,380円	調査代表者 安達 和彦

[様 式 5]

市 会 議 長 様



令和 4年 8月19日

会派の名称
自由民主党神戸市会議員団
調査代表者の氏名
安達和彦



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

- 1 調査者氏名
安達和彦 坊 やすなが
- 2 調査先
於：横浜市役所 市会議事堂「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟研修会」
横浜市役所 1階アトリウム 海洋都市横浜うみ博2022 メイン会場
- 3 調査期間 令和4年8月5日 から 8月6日まで 2日間

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定料金 等が必要なもの)
届 出 額	議員 2名 政務調査員 名	109,380円	33,740円	19,600円
精 算 額	議員 2名 政務調査員 名	103,180円	27,540円	19,600円
過 不 足 (不足△)		6,200円	6,200円	0円

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙参照

令和4年度管外調査報告書

自由民主党神戸市会議員団

◇調査者 安達和彦 坊 やすなが

◇調査先 於:横浜市役所市会議事堂

横浜市役所1階アトリウム

◇調査項目 「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟 総会・研修会」

海洋都市横浜うみ博2022メイン会場 視察

◇調査日程 令和4年8月5日～6日

8月5日、横浜市役所市会議事堂3階多目的室に於いて開催された「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」の役員会、総会・研修会に出席しました。

我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟とは、我が国の海洋資源の研究・開発、深海探査、海洋ゴミから海洋を守る活動をしている国の機構である国立研究開発法人海洋研究開発機構(JAMSTEC)を側面支援するため、JAMSTEC との関係の深い青森県八戸市・むつ市、横浜市、横須賀市、静岡市、神戸市、沖縄県名護市の七つの市の議会議員で構成し、三年前に立ち上げたものですが、その後のコロナ禍の為、本格的な活動に入れない状態が続いていましたが、この程三年ぶりに総会が開催されるようになったものです。

まず、横浜市会議事堂8階に於いて、役員会が行われ、空席となっている副会長の後任を選任するとともに、この三年間における事業の確認が行われました。

続いて場所を3階多目的室に移し総会が開会されました。

開催市として清水富雄横浜市会議長より挨拶、続いて議連会長の坂本美洋八戸市議会議員の挨拶、来賓として山中竹春横浜市長、衆議院議員古川直季(前横浜市会議員)、文部科学省研究開発局長真先正人様、海洋研究開発機構の大和裕幸理事長のご挨拶を戴きました。

次いで、坂本美洋会長を議長として議事が進められ、第1号議案、事業報告、第2号議案、事業計画案、第3号議案、役員(欠員)の選任が上程され全て承認されました。

次に総会終了後、研修会として、基調講演「自治体との連携で加速する海洋ごみ研究—海ごみAIを事例に」と題して国立研究開発法人海洋研究開発機構 付加価値情報創成部門 地球情報科学技術センターデータサイエンス研究グループ研究員 日高弥子博士より自治体との連携で加速する海洋ごみ研究に関する講演がありました。

国の機関であるJAMSTECが所管する研究の今や大きなウエイトを占めるに至った海洋ごみ問題が世界のあらゆるところで生態系に大きな影響を及ぼしていることがよく分かりました。このまま放置することは決して許されることではなく、一刻も早く対処しなければならぬが、現実には解決には程遠いと思われまます。

ボランティア団体だけでは解決できるものでなく、この点自治体との連携が必死という日高氏の主張もよく理解できるようです。

神戸市にも、須磨海岸という阪神間に唯一残された海水浴場が存在するが、ここでも近年ボランティアによるクリーン作戦が浸透し、きれいな海の実現に一役かかっています。

中でも、森口さんというご夫婦二人から始まった「神戸海さくら」というクリーン作戦の

ボランティア団体は今や行政をも巻き込んで、大きな力となっています。

ゴミを除去するだけでなく地元漁協とも協力のもと、アマモの育成にも力を入れています。世界中の人々が協力をしていけば、海洋ゴミを減少させることが出来ると信じています。

次いで、八戸市の高校生達による八戸水産科学館マリエントの「ちきゅう」たんけんクラブの皆さんによる活動の発表がありました。

神戸にも海洋少年団が存在し、活動しているので、そういう子供の時からの海洋についての勉強が出来る機会が多く持たれることを願います。

今回の総会は、コロナ禍の為実に発足依頼3年ぶりの開催となりましたが、来年は静岡で、再来年は横須賀で、そして令和7年は、我が神戸市で開催されることが決定しています。

令和7年の神戸での開催に備え、開催テーマ、メイン会場の設定や国土交通省なり海洋開発研究機構(JAMSTEC)への協力要請、また一般企業からの協賛の在り方等。大変参考になりました。

翌6日、横浜市役所1階アトリウムに於いて「うみ博」のオープニングがあり、神戸市での開催の参考のため視察を行いました。

展示ブースの出展は、全18ブースで国土交通省や横浜市港湾局を始め資源循環局・環境創造局など、また神奈川大学と横浜市立大学や一般企業の五洋建設・東亜建設工業・日本郵船と産官学連携のイベントとなっていました。

展示ブースだけでなく、ワークショップの場も設定されており、多彩な工夫がなされていました。

総じて、こどもの参加を想定して非常に平易に、海のこと、魚のこと、船のこと、海洋資源のこと、海洋ゴミのこと等、分かりやすい内容になっており、大変参考になりました。メイン会場の他に、サテライト会場では自動車専用船、清掃船、清掃兼油回収船、消防艇、水中作業ロボット、津波救命艇等の実機が展示されていました。

この度の「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟 総会・研修会」および海洋都市横浜うみ博2022の視察に参加して参考になることが多くあり、神戸市での開催が神戸の海洋資源の開発等の更なる発展につながるよう努めていければと思いました。

自治体との連携で加速する海洋ごみ研究 —海ごみAIを事例に—



海洋研究開発機構 (JAMSTEC)
データサイエンス研究グループ
日高 弥子 (ひだか みつこ)



自己紹介

- 出身：神奈川県三浦市三崎町
- 高校：横須賀市立横須賀総合高校
- 大学・大学院：北里大学
- 大学時代は岩手県大船渡市で生活
- 水中ロボットを使った深海生物の研究で
博士号を取得 (JAMSTECにて)



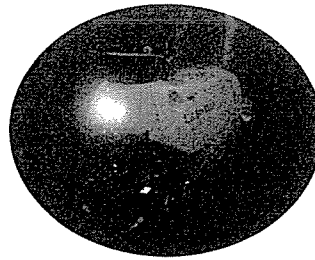
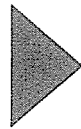


海洋研究開発機構 (JAMSTEC)

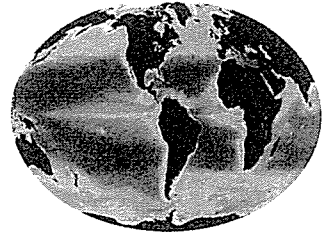
- 国立研究開発法人：主に研究開発を行う行政法人
- 化学・生物学・数理科学・工学等の様々な分野の研究者や技術者が海・地球にまつわる様々な研究開発課題に取り組んでおります。



分子や遺伝子レベルの研究



現場での採集や調査技術開発



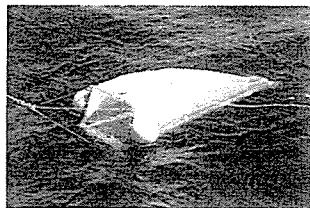
地球規模の物質の循環や変化



JAMSTECにおける海洋ごみ問題への取り組み

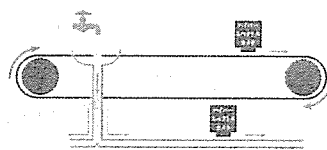
JAMSTEC全体としての主な対象はプラスチックごみ

ごみの分布を調査



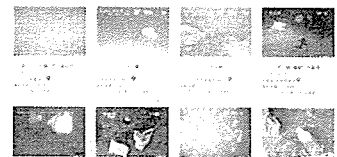
<http://www.jamstec.go.jp/ocean-plastic/i/page04/#anc2>

解析のための技術開発



<http://www.jamstec.go.jp/ocean-plastic/i/page04/#anc2>

データの公開



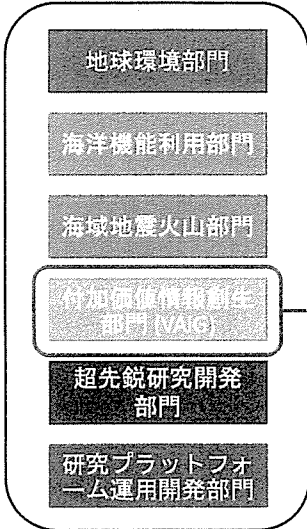
<http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/dsdebris/i/>

様々な分野の研究者や技術者が連携して、それぞれの分野の特技を活かし、異なる観点や方法で海洋ごみ問題に対する研究や技術開発を進めております。



地球情報科学技術センター (CEIST) とは

JAMSTEC



付加価値情報創生部門 (VAiG)

- 数理科学・先端技術研究開発センター (MAT)
- アプリケーションラボ (APL)
- 地球情報科学技術センター (CEIST)
- 国際海洋環境情報センター (GODAC)

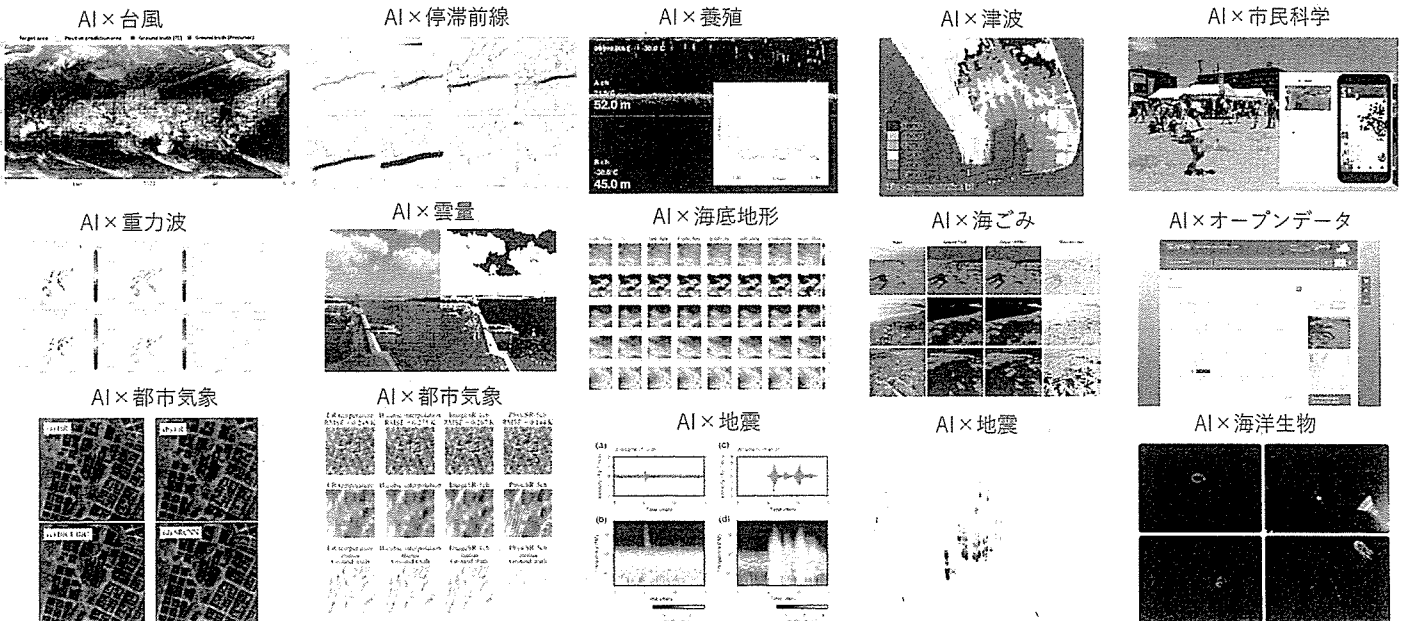
膨大なデータを連携するための手法と、連携されたデータを高効率かつ最適に処理するための数理的解析手法や情報技術を研究開発することに特化した部署

例：情報を活用するための研究開発 (シミュレーションやAI開発など)



データサイエンス研究グループ

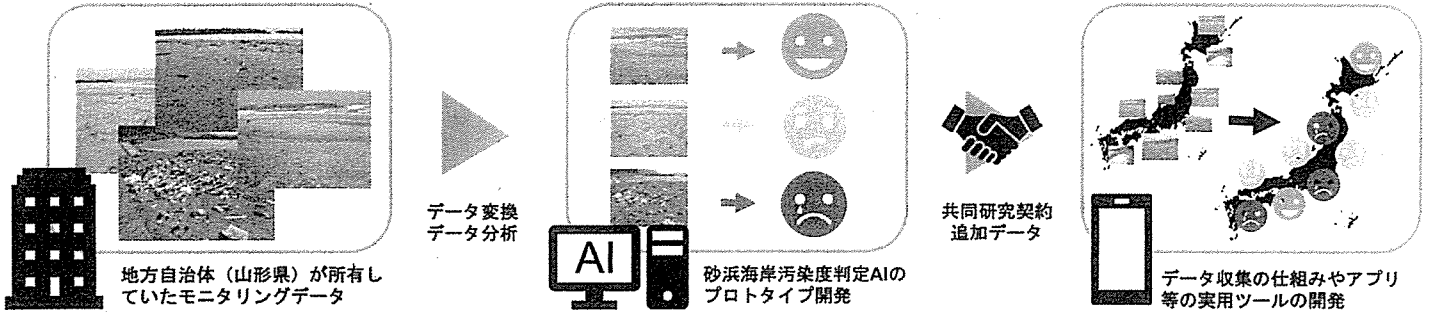
多様な研究へのAI技術の活用が一つの大きなミッション





海ごみAIプロジェクト

世界中の海ごみの情報を時間空間的に定量化する技術を作ること



どこを対象に？

どんなAIに
ニーズが？



何かと厄介な海岸ごみ

観光産業・公衆衛生的な負担



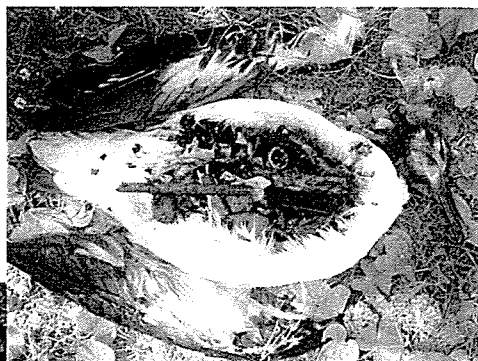
<https://www.insider.com/dirtiest-polluted-beaches-2018-6>



海洋プラスチック汚染が引き起こす問題



写真：環日本海環境協力センター



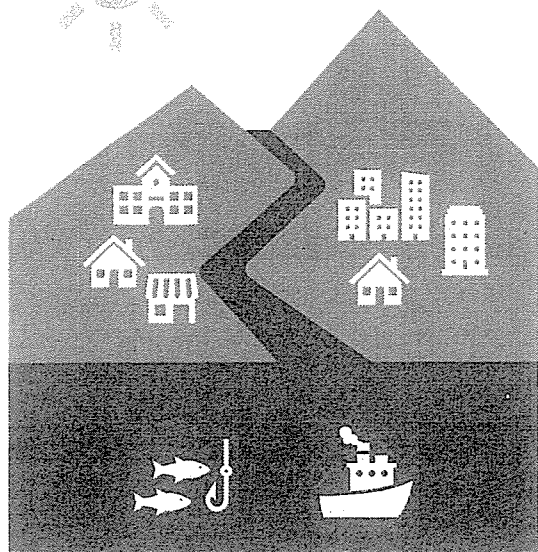
写真：NOAA
<http://marinedebris.noaa.gov/multimedia/images/impacts>



海岸ごみの起源



沢山のごみが私たちの街から
漏れ出ています…



70～80%
が陸で生まれたごみ

川などからやってくる
生活ごみなど

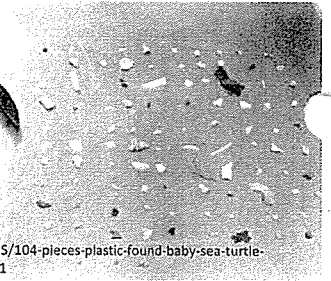
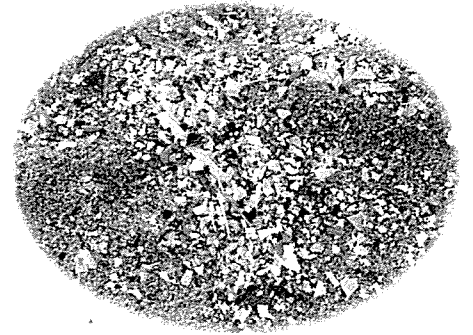
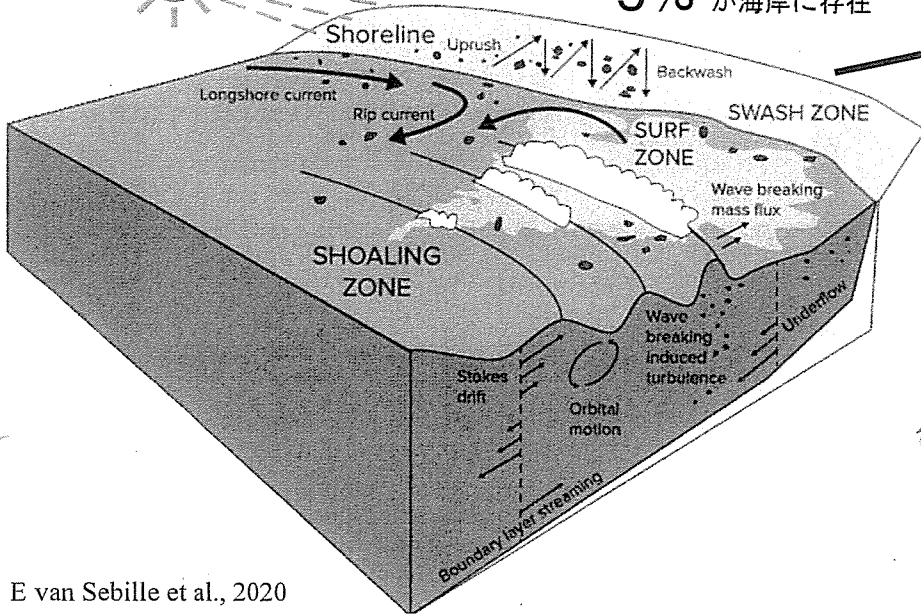
20～30%
が海で生まれたごみ

養殖などを含む
漁業ごみなど



海岸はマイクロプラスチック工場

海のある環境にあるプラスチックごみの
5% が海岸に存在

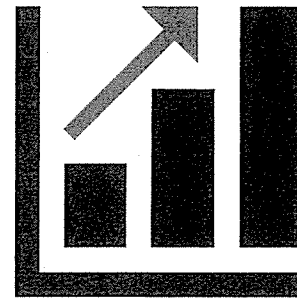


<https://abcnews.go.com/US/104-pieces-plastic-found-baby-sea-turtle-washed/story?id=66096881>

E van Sebille et al., 2020



台風や大雨の後は海岸のごみが増える？



いつどの
タイミング？



海岸ごみを調べる意義

- 陸海の両生物にとって悪影響がある
- 海岸では沢山のマイクロプラスチックが生まれている
- 海岸のごみは景観を害し、清掃に費用がかかる
- 海岸には海・陸・川からのごみが集まり、それらを効率的に回収できる場所である

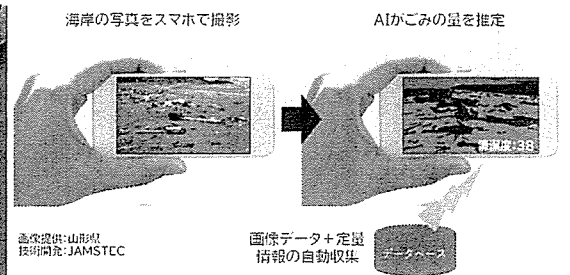
海岸にいつどのくらいの量のごみがあるのか？

が解れば研究や行政に役立つ情報になる



だれでも簡単にモニタリング

世界中から統一的手法でデータが集まる仕組みを作りたい！



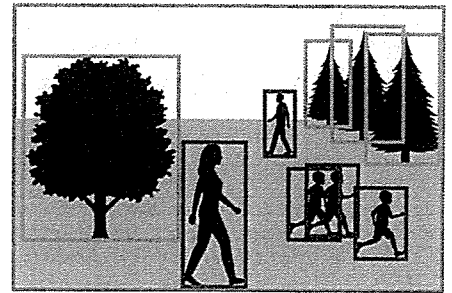
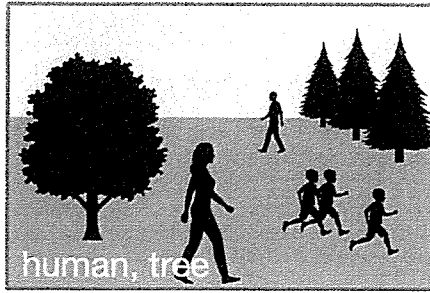
ハードルを下げることで、
量で質を凌駕することができるのでは？



画像を分析するためのAIの技術

画像分類

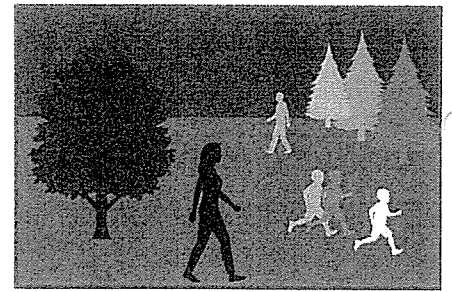
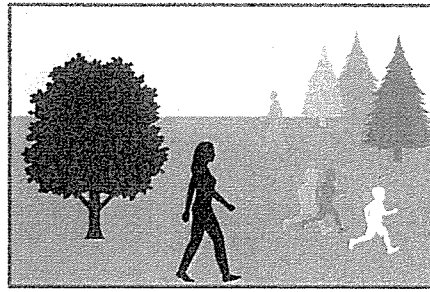
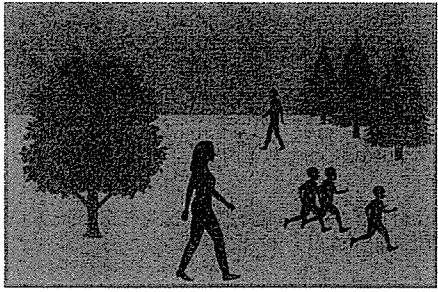
矩形による物体検出



セマンティックセグメンテーション

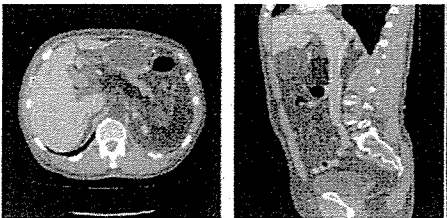
インスタンスセグメンテーション

パノプティックセグメンテーション

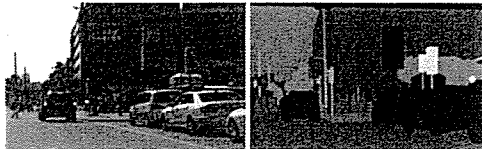


セグメンテーション技術の応用

自動運転や医療で活用されている技術を応用

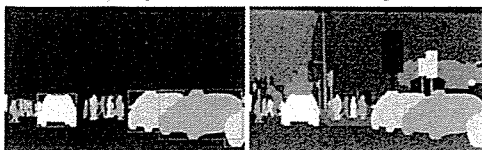


Mori 2017 医用画像解析における機械学習の活用



(a) image

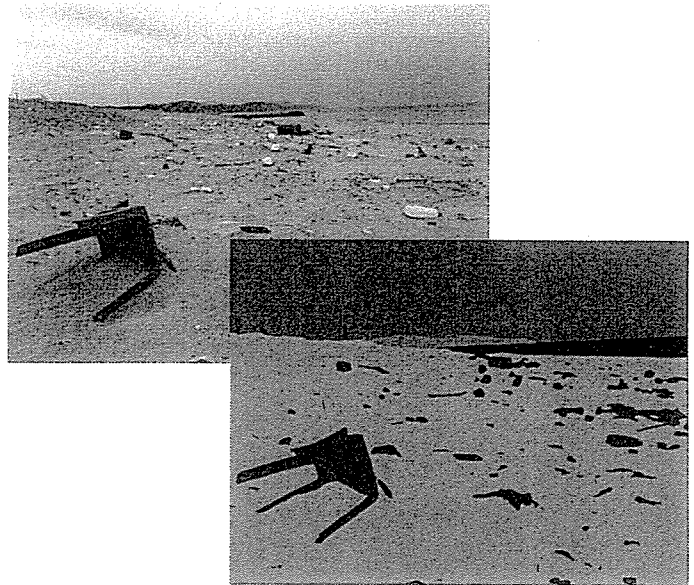
(b) semantic segmentation



(c) instance segmentation

(d) panoptic segmentation

A. Kirillov, K. He, R. Girshick, C. Rother, and P. Dollar: Panoptic segmentation. In "Computer Vision and Pattern Recognition, (2019)



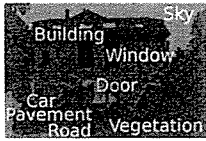
海岸のごみを塗り分ける技術



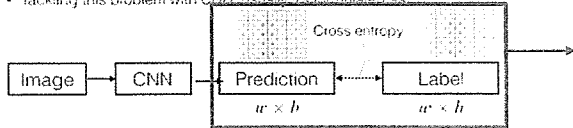
深層学習によるピクセルレベルの分類

セマンティックセグメンテーション

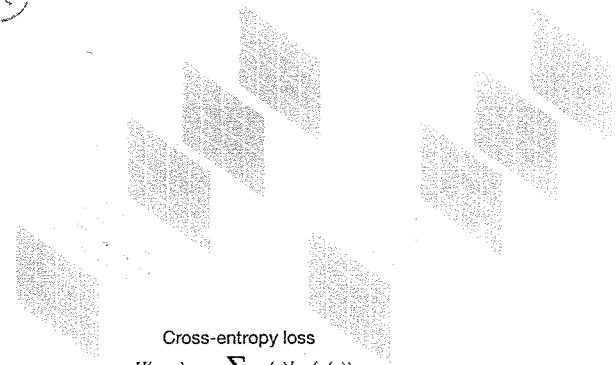
S	S	S	S	S	S
S	S	B	B	S	S
C	C	B	B	P	P
C	C	B	B	P	P
C	C	B	B	P	P



• Tackling this problem with CNN usually, it's formulated as



https://ais.to/d/api/articles_images/yuisudo/3V91DG9xYn4/6425bc45-3fa3-4569-a39c-1d3b09d1809a.png?d=800x2160



Cross-entropy loss

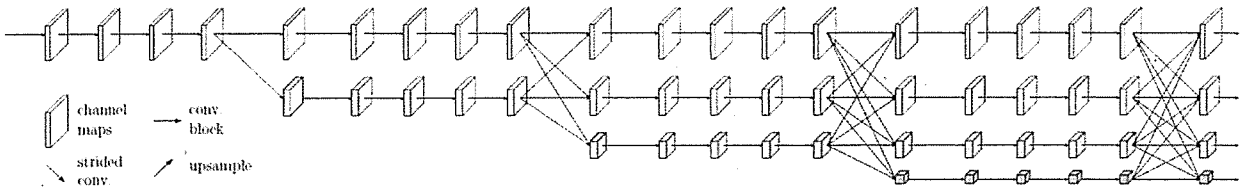
$$H(p, q) = - \sum xp(x)\log(q(x))$$

深層学習による予測

正解クラス

<https://miro.medium.com/vmax/1400/14Zn0w2mmdFzBuA8JpDAKRO.png>

HRNet (Sun et al., 2019)



AIの分類結果

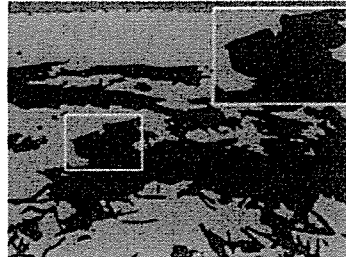
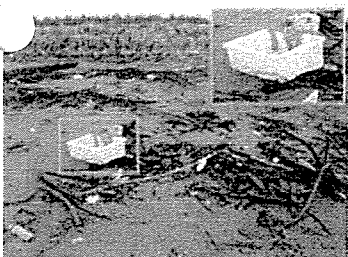
人間より優れた部分も...

入力画像

正解ラベル

AIの結果

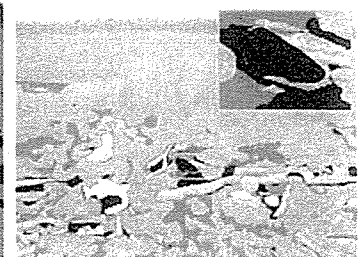
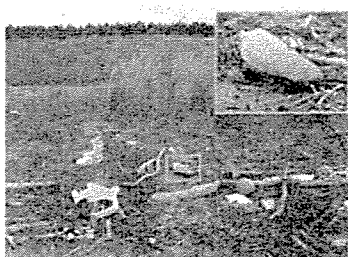
間違って分類されたヶ所



IoU: 75.4% (Artificial), 84.0% (Natural)

Recall: 86.3% (Artificial), 89.0% (Natural)

Precision: 85.6% (Artificial), 93.7% (Natural)



IoU: 67.9% (Artificial), 52.9% (Natural)

Recall: 84.1% (Artificial), 66.1% (Natural)

Precision: 78.0% (Artificial), 72.6% (Natural)

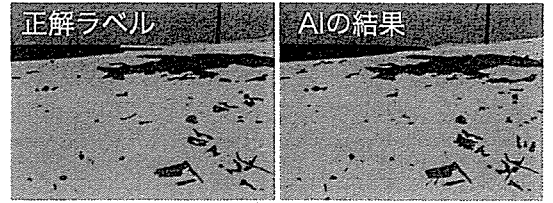
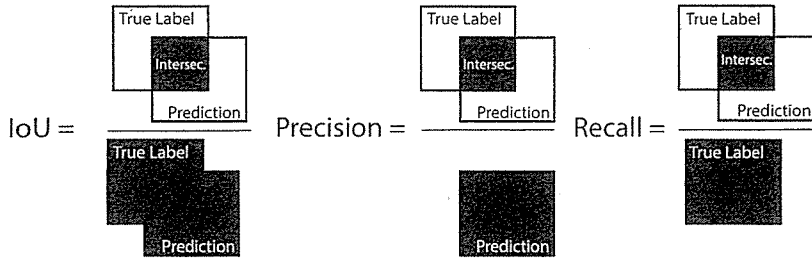
: 空
 : 海
 : 砂浜
 : 人工漂着物
 : 自然漂着物
 : 設置物
 : 自然物
 : 背景

Hidaka et al., 2022



開発手法の分類精度

漂着物に対する検出精度は80%以上



正解と予測の一致率(IoU) 分類したものの正しさ(Precision) 検出率 (Recall)

全体の評価

正解と予測の一致率 : 68%

分類したものの正しさ : 79%

検出率 : 77%

ごみクラスの評価

人工ごみ 56%

自然ごみ 75%

人工ごみ + 自然ごみ 80% 以上



AIの分類結果

山形県のデータで作ったAIが他の国や地域の画像にも有効

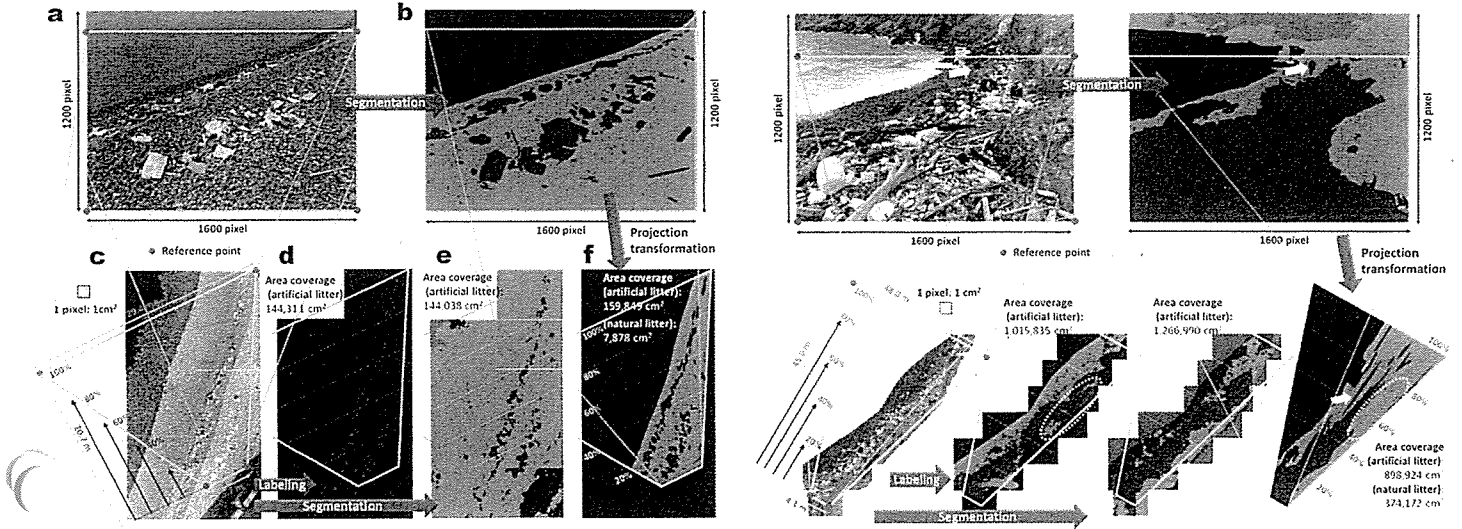


: 空
 : 海
 : 砂浜
 : 人工漂着物
 : 自然漂着物
 : 設置物
 : 自然物
 : 背景



ごみの被覆面積率の推定

ドローンの測定結果との比較で有効性を評価



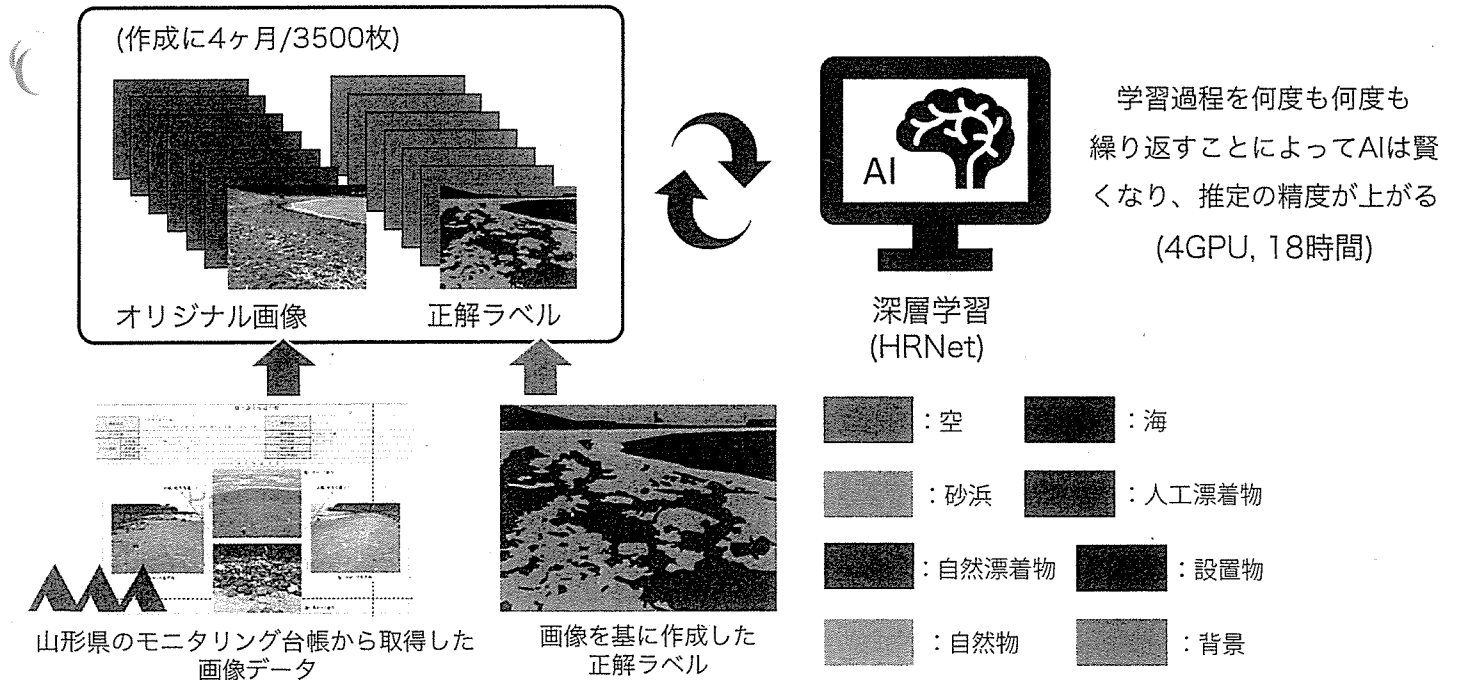
地上写真から、誤差10%以内で海岸ごみの被覆面積を推定することに成功

Hidaka et al., 2022



AIには大量の学習データが必要

画像とラベルのセットから分類のルールを学習





山形県のモニタリングデータ

水辺の散乱ゴミ指標評価手法マニュアル

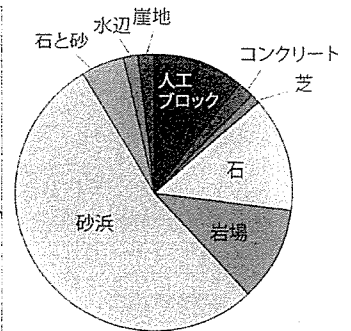
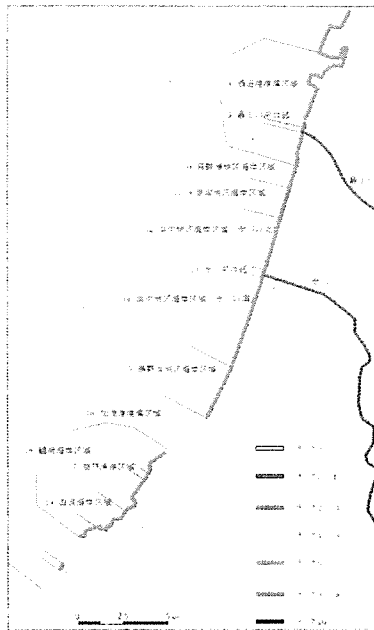
写真撮影事例 A

奥行きがある海岸 (砂浜) 4方向の撮影

調査海岸の中で代表的 (平均的) な100m

視覚調査現場情報

調査地点	調査日時	調査者	調査内容
1	2011/01/01	山形県環境部	海岸清掃
2	2011/01/01	山形県環境部	海岸清掃
3	2011/01/01	山形県環境部	海岸清掃
4	2011/01/01	山形県環境部	海岸清掃



167地点 8年分



学習データの公開

自治体のデータが学術の発展に寄与する



The BeachLitter Dataset v2022

Date: 2022-01-06

Temporal extent: 2011-2019

Author(s): Sugiyama Da-suke, Itidaka Mitsuko, Matsuoaka Da-suke, Murakami Koshiro, Kake Shun-ichiro

Affiliations: 1. JAMSTEC, Research Institute for Value Added Information Generation, Kanagawa, Japan; 2. Kagoshima University, Graduate School of Science and Engineering, Department of Engineering Ocean-Civil Engineering Program, Kagoshima, Japan

DOI: 10.17882/45472

Publisher: SEANOE

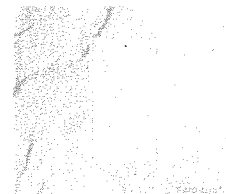
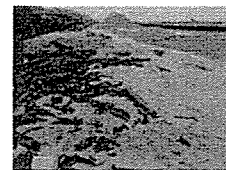
Keywords: Beach litter, Marine debris, Beach monitoring, Deep learning, Image segmentation, AI

Abstract: 8-class segmentation masks by high-quality manual pixel-by-pixel annotations, corresponding 3500 beach litter images from 2011 to 2019 in Yamagata Prefecture, Japan. (papers are under review)

License: **(CC) BY-NC-SA**

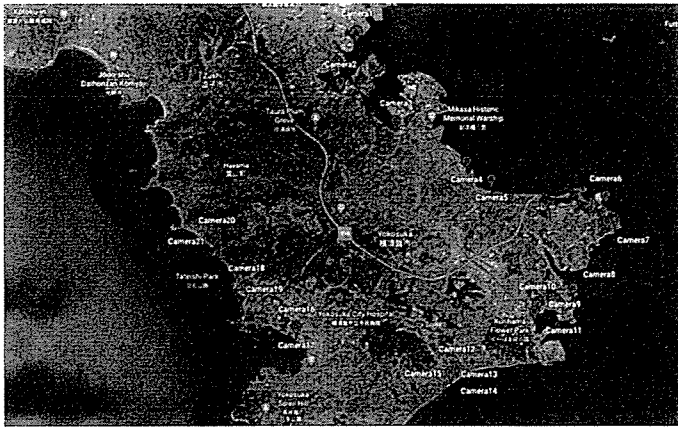
Acknowledgements: We are grateful to the Shonai General Branch Office in Yamagata Prefecture for providing the beach litter images. We received valuable support from the Non-Profit Organization Partnership Office for communicating with the Yamagata Prefecture government office.

Click to download the data

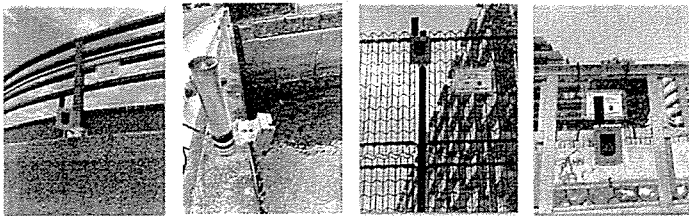
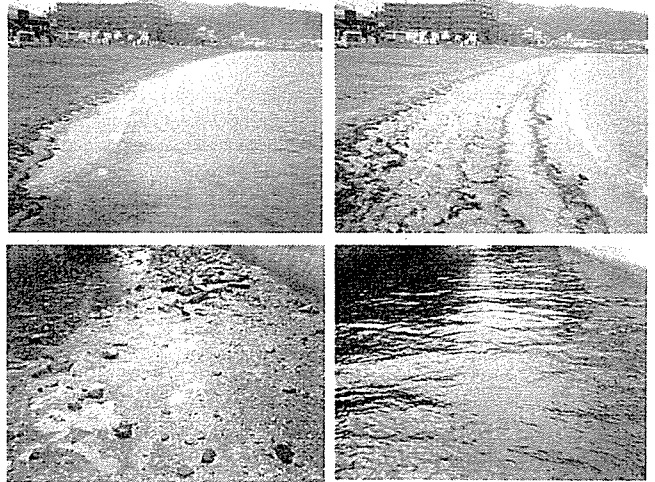


Download metadata
TXT, RIS, XLS, RTF, BIBTEX

Data	File	Size	Format	Processing	Access
	98969_22	937 MB	IMAGE		Download



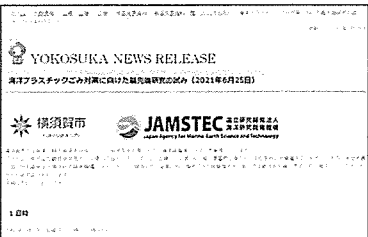
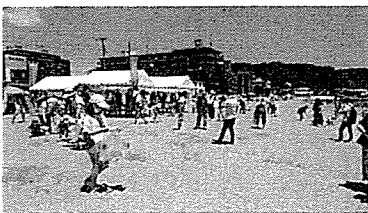
海岸・河口に定点カメラを設置を開始し、ごみのフローを解明するための、研究連携を開始



AI・市民科学による海ごみビッグデータ解析への展開

市民参加型イベントを通じたデータ収集の試み

横須賀市を中心としたビーチクリーンイベントにおけるAI・海ごみ教育とデータ（写真）収集

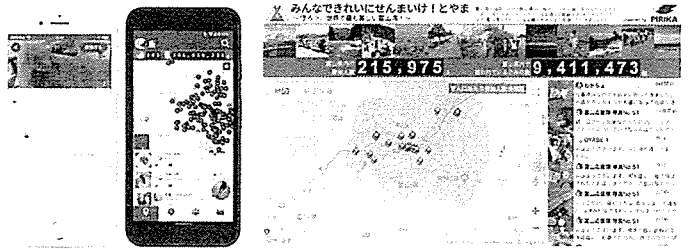


2021年6月プレスリリース（横須賀市）
<https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/0830/nagekomi/20210625release.html>

SNSアプリを通じたデータ収集の試み

ごみ拾いSNSピリカ

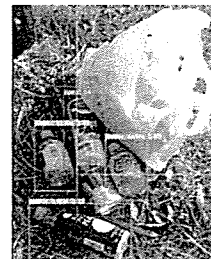
自治体での利用例



(株)ピリカ

ごみの空間分布推定のイメージ図

- ・ごみ拾いSNSピリカにデータ収集機能を突装
- ・AIを用いた分析に活用



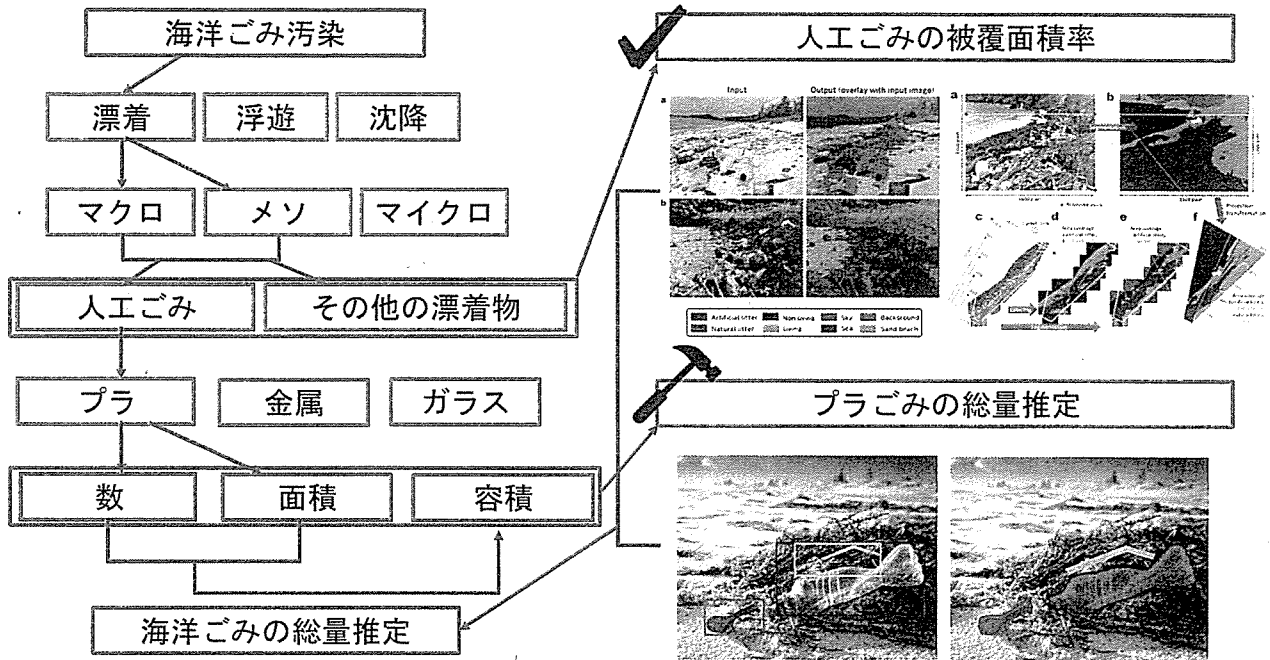
スマホの高画角からプラスチックごみの種類を深層学習で自動判別した結果(左)と、ごみの種類別現存量をマッピングしたイメージ(右)

2022年1月プレスリリース
https://www.jamstec.go.jp/j/about/press_release/20220128/

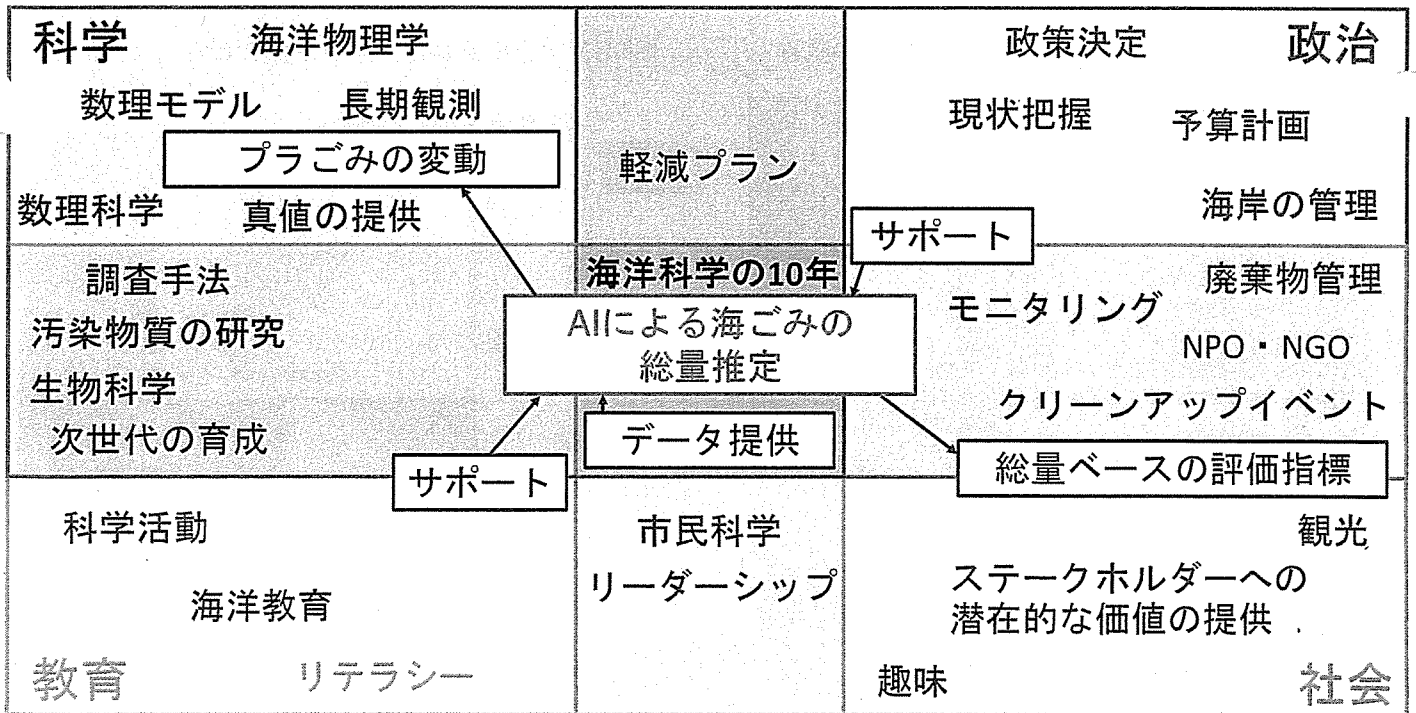


現在挑戦していること

海岸のプラスチックごみの個別検出



海ごみAIがもたらす波及効果





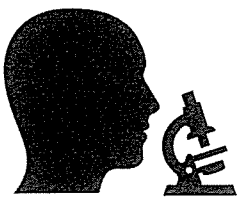
市議会の皆様をお願いしたいこと

- 自治体の保有するデータが研究に大いに活用される可能性があります。データの保管方法や電子化の際のフォーマット等については是非ご検討をお願いいたします。
- 役所等における管轄が細分化されていることによって、観測装置等の設置に係る手続きが非常に複雑で時間を要することがあります。学術連携の際にはよりスムーズになるような仕組みがありますと大変ありがたく存じます。



美しい海岸が持続的に維持されるために…

地元の人が地元の海を科学し守ることの大切さ



科学的な視点に基づいて
現状を理解する



何をすれば良いか？
何が出来るかが見える



行動を起こせる
ようになる



リーダーが育ち
大きな力が育つ

海岸ごみの問題は、世界共通の大きな環境問題である一方、実は地域によってその問題の本質が異なっている場合があります。地域に特化したアクションやリーダーシップが育つことは極めて重要です。

8/6(土)
7(日)
10:00~17:00

日本財団 THE NIPPON FOUNDATION 海と日本 PROJECT

海洋都市横浜

うみ博

2022
入場無料

～見て、触れて、感じる 海と日本PROJECT～

- 会場
- メイン 横浜市役所アトリウム
- サブ 大さん橋ふ頭基部ロータリー

海の大切さを学ぼう!

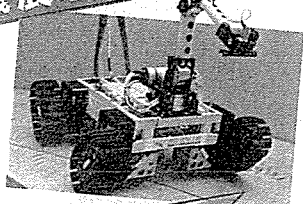
ワークショップ

体験しながら学べる!!



船舶・実機展示

最前線で活躍する実機が登場!!



展示ブース

海に関する展示がいっぱい!!



タッチアールも来るヨ!!

ステージプログラム

海についての魅力が盛りだくさん!!



旅作家/日本旅客船協会船旅アンバサダー 小林希さん

パッチャル会場

楽しいコンテンツがたくさん!!

8/1(月) から公開中!!

<https://umihaku.jp>

入り口はこちら!!



キッチンカーもあるヨ!!



挿入画(柳原良平氏作品) 横浜みなと博物館所蔵

このイベントは、海と日本PROJECTの一環で実施しています。

主催: 海洋都市横浜うみ協議会

協議会会員: 海洋研究開発機構(JAMSTEC)/水産研究・教育機構(FRA)/海上・港湾・航空技術研究所(海上技術安全研究所、港湾空港技術研究所)/海技教育機構(JIMETS)/横浜国立大学/東京海洋大学(TUMSAT)/横浜市立大学/神奈川大学/東京大学生産技術研究所/エンジニアリング協会/海洋産業研究・振興協会/日本船用工業会/日本プロジェクト産業協議会(JAPIC)/次世代センサ協議会/横浜港振興協会/ILH/東亜建設工業/横浜港埠頭/横浜八景島/日本郵船/三菱重工業/古河電気工業/ジャパン・マリットユナイテッド/五洋建設/シーバルーン/セア・プラス/日本水中ドローン協会/内閣府総合海洋政策推進事務局/国土交通省関東地方整備局/国土交通省関東運輸局/横浜市(順不同)

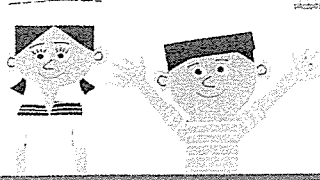
特別協力: 日本財団 協力: ツネインクラフト&ファミリーーズ/ジャパンハイドロ/信貴造船所/オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン/帆船日本丸記念財団/横浜海洋少年団

お問い合わせ: うみ博運営事務局 ☎045-663-9151 (平日10:00~17:00) <https://umihaku.jp>



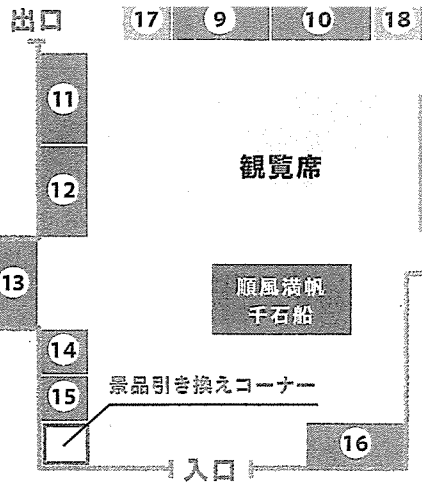
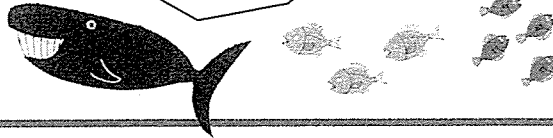
メイン会場 案内図

海の世界を楽しく
学べる展示が
盛りたくさん!!



都合により展示内容や
ブース位置が
変更になる場合が
あります。

キッチンカーも
あるヨ!!



展示ブース紹介

① 海技教育機構(JMETS)

日本丸をバックに船長服で記念撮影。JMETSの学校や練習船を紹介します。イベント記念の御船印を販売します。

② 五洋建設

五洋建設株式会社のカーボンニュートラルへの取り組み。

③ 横浜・八景島シーパラダイス

身近な海にすむ生きものにさわってみよう。シーパラよりタッチプールがやってきた!!

④ 横浜市 資源循環局

プラスチック対策関連ポスター掲示・動画放映・チラシ配架。

⑤ 横浜市 港湾局

コンテナ船などの模型作り(先着順)や港を紹介する映像、客船などの展示を通じて、港を感じてみよう!

⑥ 横浜市 環境創造局

豊かな海づくりについて、横浜市の取組を紹介します。

⑦ 横浜市 温暖化対策統括本部

海藻などが吸収する二酸化炭素「ブルーカーボン」を活用した、横浜市の温暖化対策の取組をご紹介します。

⑧ 海上・港湾・航空技術研究所(港湾空港技術研究所)

港湾における脱炭素化や生物多様性への配慮に関する取り組みを紹介。

⑨ 東亜建設工業

作業船「TOTORA」VRシミュレーター。SDGs関連パネル展示。

⑩ 国土交通省 関東地方整備局

国土交通省関東地方整備局では、きれいな海を守るため、海に浮いているごみを回収する仕事をしています。

⑪ 水産研究・教育機構(FRA)

つりざおでおみくじをひこう!えものは「おさかな」缶パッチ!

⑫ 海洋研究開発機構(JAMSTEC)

タップで釣れる?!世にも不思議な深海生物。うみ博に深海デジタル水族館が出現。タッチディスプレイ中に泳ぐ深海魚をタップして、深海魚すくいをしよう!

⑬ 神奈川大学

水について学ぼう!海や川の水、水道水、いろいろな飲料水を簡単な機器や試験紙ではかってみよう!

⑭ 横浜市立大学・横浜市大同窓会・市大学生団体「TEHs」テフズ・市大科学倶楽部

市大うみラボ:野島海岸・相模湾の動物標本、テナブルに関する展示とスーパーボールづくり。

⑮ 国土交通省 関東運輸局

温暖化対策のソリューションの1つとなる“水素”、水素エンジンで動く旅客船「ハイドロびんご」をご紹介します。

⑯ 日本郵船

横浜港で船を操船する体験を行います。また、海運や船員についての授業を通し、より魅力を知る機会を提供します。

⑰ おうちCO-OP

人気のプリン、ヨーグルト、アイスの試食を実施しています。お気軽にお立ち寄りください。

⑱ 生活協同組合パルシステム神奈川

パルシステムオリジナルのヨーグルト、プリン、野菜ジュースの試食会。

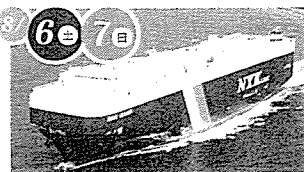
一部整理券にて実施する内容があります。詳しくはHPまたは各ブースにてご確認ください。



船舶・実機展示



これらの船舶等は、天候や運航スケジュールなどの事情により変更となる場合があります。また、本年度は船舶への乗船は出来ません。予めご了承ください。



① 大さん橋埠頭

自動車専用船

船内はまるで立体駐車場!6000台もの車を積める船の登場です。

日本郵船

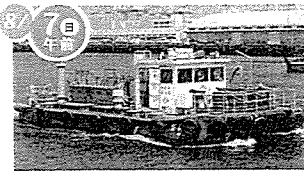


② 大さん橋埠頭

清掃兼油回収船 べいくりん

きれいな海を守ったり、大きなごみが船にぶつかって事故が起きたりしないように働いています。

関東地方整備局

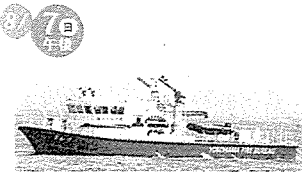


③ 大さん橋埠頭

清掃船 蒼海丸

海を航行しながらゴミを回収できる船で、きれいな海を守ります。

横浜市港湾局

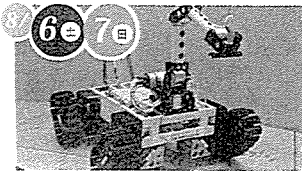


④ 大さん橋埠頭

消防艇 まもり

消防ポンプを装備し、船舶火災、水難事故等に対応している船です。

横浜市消防局

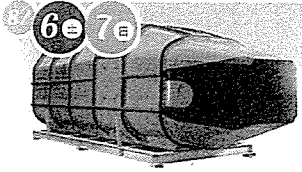


⑤ サブ会場

水車作業ロボット ディープクローラー

海の深く(マイナス3000m)まで潜って作業する事ができるロボットだよ!

東亜建設工業



⑥ サブ会場

津波救命艇

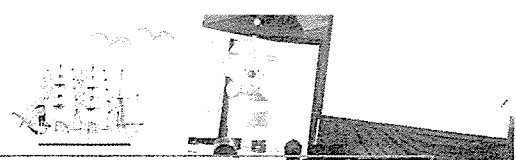
災害時に巨大な津波から命を守る津波救命艇の実物を展示。

関東運輸局



ステージプログラム

時間に変更になる場合がございます。



8/6(土)

8/7(日)

- 10:45~11:00
- 12:30~12:45
- 14:15~14:30

シーパラ発「楽しく学ぼうSDGs」
 東京湾の海にくらす身近な海の小さな生きものたちに注目して、シーパラのさまざまなSDGsの取り組みについて紹介します。
 横浜・八景島シーパラダイス

- 1回目
- 2回目

全長200メートル!自動車専用船がやって来る!!
 海運の重要性や、船員の業務を交えながら、大さん橋にやって来た全長200mの自動車専用船の秘密に迫ります。
 日本郵船

11:15~12:00

楽しく学ぼう!海・船・港
 海、船、港について、クイズ形式で学ぶプログラムです。当日、展示する和船と中国船模型についても実際に見ながら説明が聞けます。
 神奈川大学日本常民文化研究所

楽しく学ぼう!海・船・港
 海、船、港について、クイズ形式で学ぶプログラムです。当日、展示する和船と中国船模型についても実際に見ながら説明が聞けます。
 神奈川大学日本常民文化研究所

船に乗って広がる世界を旅しよう!

13:00~13:45

船旅の魅力や御船印めぐりプロジェクトについて紹介します。
 旅作家/日本旅客船協会船旅アンバサダー 小林 希さん



- 1回目
- 2回目
- 3回目

シーパラ発「楽しく学ぼうSDGs」
 東京湾の海にくらす身近な海の小さな生きものたちに注目して、シーパラのさまざまなSDGsの取り組みについて紹介します。
 横浜・八景島シーパラダイス

14:45~15:30

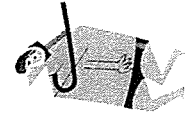
全長200メートル!自動車専用船がやって来る!!
 海運の重要性や、船員の業務を交えながら、大さん橋にやって来た全長200mの自動車専用船の秘密に迫ります。
 日本郵船

海の工事のSDGs ~横浜港の今と昔~
 海の工事現場で進むSDGsについて会場の皆様に学び、知っていただくためのプレゼンテーション。
 東亜建設工業

16:00~16:30

海の歌・シーシャンティを歌おう
 海の歌をアカペラで歌います。
 予定曲は「Sailing Sailing」「Blow tha Man Down」など。
 帆船日本丸を愛する男声合唱団

海の魅力を紹介するステージイベント



ワークショップ



作って、遊んで、海を感じよう!!



6日 終日

コンテナ船などのペーパークラフト

コンテナ船・リニア中央新幹線・ドクターイエローのペーパークラフト作り。

横浜市港湾局

6日 午後

折り紙で帆掛け船を作ろう!

実際に折り紙で帆掛け船を作り、水の上に浮かべよう!大学生が分かりやすく教えてくれますので安心して参加してください。折り紙のプレゼントもあります。

神奈川大学日本常民文化研究所

6日 午前

横浜ブルーカーボン 海藻おしばづくり

カラフルな海藻を用いた「おしばづくり」を体験できます!おしばづくりを体験しながら、海の環境や海藻の働きについて学ぶことができます。

海藻おしば協会/横浜市温暖化対策統括本部

7日 午後

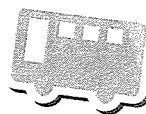
ごみ分別ゲームにチャレンジ!

ごみ分別ゲームを通じて、プラスチックごみ削減と横浜市の正しいごみの分別を学びます。高得点を狙って賞品をゲットしよう!

横浜市資源循環局

実施時間や整理券についてはHPまたは各ブースにてご確認ください。

メイン会場とサブ会場を結び、シャトルバスの運行がごさいます。



6日 7日



7

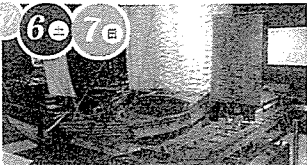
サブ会場

水難救助車

潜水装備を積載し、水難救助隊員が救助活動を行うための車です。

横浜市消防局

6日 7日



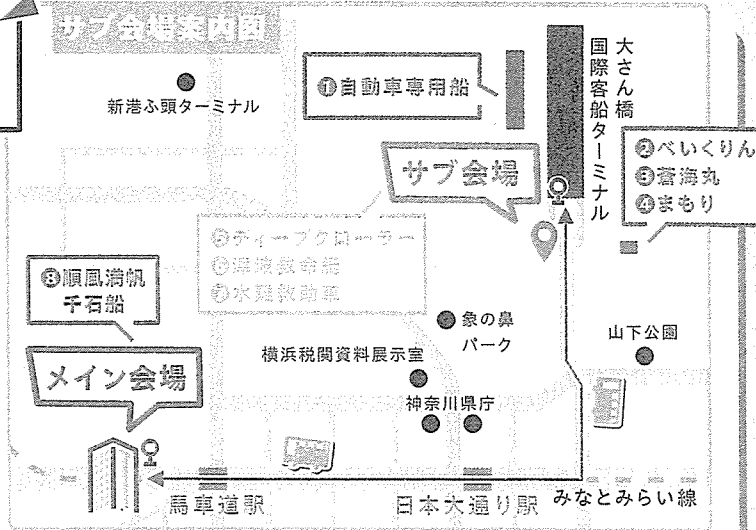
8

メイン会場

順風満帆 千石船

神奈川大学日本常民文化研究所が所蔵する近藤和船研究所和船模型コレクションを展示。和船の技術や和船によって生まれた交流を紹介します。
神奈川大学日本常民文化研究所

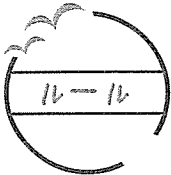
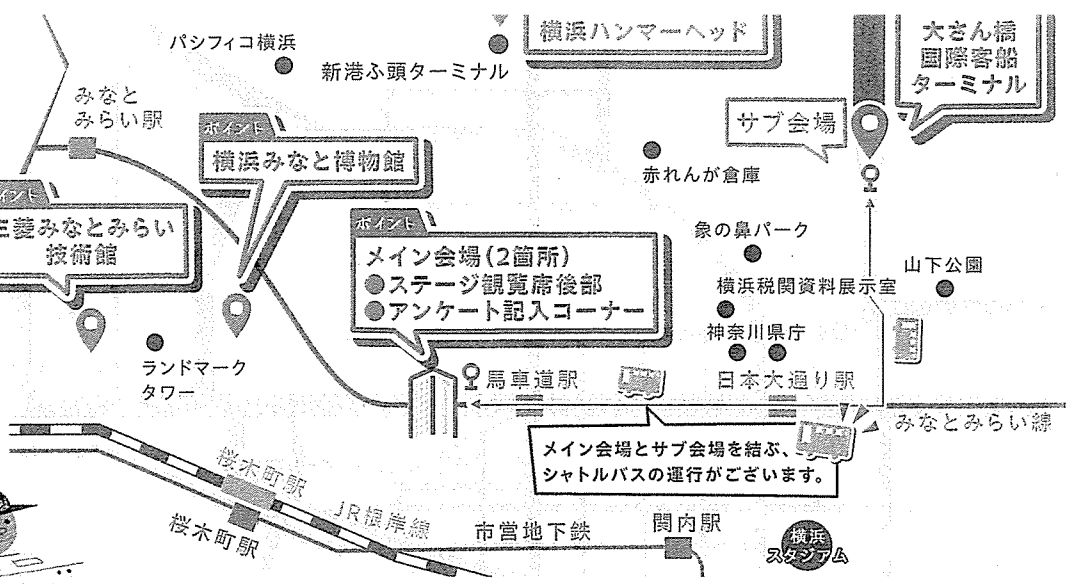
サブ会場案内図



スタンプラリー

8/6(土)7(日)

会場周辺の海に関する施設をめぐって、景品をゲットしよう!!



- MAP内 **ポイント** の3つと、**ポイント** のいずれか1つ。合計4つのスタンプで、景品をプレゼントします!!
- メイン会場のアンケート記入コーナーで、アンケートの記入のみでも景品をプレゼントします!!

目指せ、パーフェクト!!!

アタシ1

6個
全てのスタンプを集めると、さらに1つ景品をプレゼントします!

景品は、メイン会場の景品引き換えコーナーで受け取ってね!!

景品は、先着順で無くなり次第終了。

バーチャル会場

楽しいコンテンツがたくさん!!

入り口はこちら!!



サイト内のアンケートに答えると抽選で景品ゲット!!

出展者・コンテンツ紹介 9/30(金)まで公開中!!

詳しいイベント情報や新着情報をチェック!

<https://umihaku.jp>



企業・団体名	内容
海洋研究開発機構 (JAMSTEC)	タップで釣れる?!世にも不思議な深海生物。うみ博に深海デジタル水族館が出現。
水産研究・教育機構 (FRA)	さかなの音を聞いたり、レントゲン写真をみたりして、さかなを知ろう!
海上・港湾・航空技術研究所 (海上技術安全研究所)	SDGsについて考えるきっかけとなるよう船の脱炭素技術などについてわかりやすく解説します。
海上・港湾・航空技術研究所 (港湾空港技術研究所)	港湾空港技術研究所の実験施設や研究内容、津波の実験動画、最新の建設機械などを紹介します。
海技教育機構 (JMETS)	船乗りさん(船員)になるための学校や船を調べてみよう!
IHI	2050年のカーボンニュートラル実現に向けて、IHIの「脱炭素」と「保全・防災・減災」の取り組みを紹介します。
東亜建設工業	横浜生まれの「うみの建設会社」東亜建設工業で、クイズや動画でうみの事、たくさん学んじょう!
オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン	七つの海を行くコンテナ船、世界の国々へ荷物を選びます。迫力ある動画を是非、ご覧下さい。

企業・団体名	内容
日本郵船	今日も世界の海を悠々と航行しているたっくさんの船。船にかかわるいろいろな仕事をご紹介します。
五洋建設	五洋建設は「海のカーボンニュートラル」にとりくんでいます。
三菱重工業・三菱みなとみらい技術館	三菱みなとみらい技術館では、最先端の科学技術やモノづくりを紹介します。
内閣府 総合海洋政策推進事務局	全国の水族館や博物館などの海洋関連施設の一覧を掲載しています。特定有人国境離島がわかるHPの情報も!
国土交通省 関東地方整備局	国土交通省関東地方整備局では、きれいな海を守るため、海に浮いているごみを回収する仕事をしています。
国土交通省 関東運輸局	海にやさしい船や津波から身を守る船を紹介します。船乗りの学校紹介や船造りのいろんな仕事を解説します。
横浜市	楽しく学ぼうヨコハマsea!! プラスチックごみ、ブルーカーボン、生き物が住みやすい場所づくりなどの海の環境について学んでみよう!

政務活動費領収書等貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	2
------	-------	-------------	---

(領収書等貼付面)

領 収 書	
自由民主党 神戸市会議員様	
Receipt	
領収年月日	2022.-7.31
金額	¥39,200 (消費税等込み)
【クレジット扱い】	
購入商品	JR乗車券類 JR tickets
(60013 4枚)	
西日本旅客鉄道株式会社	
元町駅	
元町駅F1発行	00014-02
	印紙税申告納 付につき大淀 税務署承認済

(備考)

令和4年8月4日 要請・陳情活動 (デジタル庁ほか)

新幹線 往復券のため1/2を計上

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

<p>(備考) 調査者 坊やすなが 調査先 於：横浜市会「我が国の海洋研究を推進する市議 会議員連盟研修会」他 調査期間 令和4年8月5～6日</p>	<p>小計(単位:円) ¥19,600-</p>
---	---

使 途 項 目	管外調査費	領 収 書 整理番号	3
---------	-------	---------------	---

(領収書) ■ご利用便の領収書

		AR7NFV 2022年8月5日/5AUG2022
領収書 RECEIPT		
宛名 RECEIVED FROM	自由民主党神戸市会議員団	様
金額 THE SUM OF	¥ 14,170 -	税込み TAX INCLUDED
但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。 The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.		
お支払い方法 PAYMENT METHOD	現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。 Includes payments by cash, credit cards, and others.	
本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。 This is an electronic display of receipt data.		スカイマーク株式会社 Skymark Airlines Inc.

■ご利用便の領収書

		AR4VD9 2022年7月27日/27JUL2022
領収書 RECEIPT		
宛名 RECEIVED FROM	自由民主党神戸市会議員団	様
金額 THE SUM OF	¥ 13,370 -	税込み TAX INCLUDED
但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。 The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.		
お支払い方法 PAYMENT METHOD	現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。 Includes payments by cash, credit cards, and others.	
本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。 This is an electronic display of receipt data.		スカイマーク株式会社 Skymark Airlines Inc.

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 安達和彦 調査先 於：横浜市会「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟研修会」他 調査期間 令和4年8月5～6日	小計(単位:円) ¥ 27,540 -
--	------------------------

令和 4年 9月 6日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達和彦



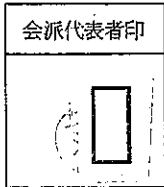
管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名 坊 やすなが			
月 日	調 査 先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
9・7	JAMSTEC 国立研究開発法人 海洋研究開発機構	研究報告会「JAMSTEC 2022」	要(: 頃)・ <input checked="" type="checkbox"/> 否
.			要(: 頃)・否
.			要(: 頃)・否
.			要(: 頃)・否
上記のとおり調査期間は 令和 4年 9月 7日 から 月 日まで 1日間			備 考
① 議 員 (1名分)		42,420円	
② 政 務 調 査 員 (名分)		0円	
③ 管外調査費合計 (①+②)		42,420円	
			調査代表者 坊 やすなが

[様 式 5]

市 会 議 長 様



令和4年9月15日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

調査代表者の氏名

坊 やすなが



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

坊 やすなが

2 調査先

JAMSTEC 国立研究開発法人 海洋研究開発機構

3 調査期間 令和4年9月7日 から 月 日まで 1日間

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定料金 等が必要なもの)
届 出 額	議員 1名 政務調査員 名	42,420円	円	39,200円
精 算 額	議員 1名 政務調査員 名	42,420円	円	39,200円
過 不 足 (不足△)		0円	円	0円

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

※別紙参照

令和4年度管外調査報告書

自由民主党神戸市会議員団

- ◇調査者 坊 やすなが
- ◇調査先 JAMSTEC 国立研究開発法人 海洋研究開発機構
- ◇調査内容 創立50周年記念式典・研究報告会「JAMSTEC 2022」
- ◇調査日程 令和4年9月7日

1. 創立50周年記念式典

(1) 開会挨拶 大和裕幸理事長

1971年設立。昨年で50周年。当初40名でスタート。海洋研究のフロントランナーとして研究開発や人材育成に取り組んできた。現在は1000名の職員を抱え、世界トップクラスの海洋研究機関になることができた。皆さまのご支援により、これまで50年かけて発展してきたことへ感謝。

(2) 来賓挨拶

永岡桂子文部科学大臣、日本経済団体連合会海洋開発推進委員会満岡次郎委員長ほか来賓より挨拶

(3) 基調講演

JAMSTEC 真鍋淑郎フェロー（ノーベル物理学賞受賞）より、若手研究者へのメッセージとして、「自然は無限複雑。若手研究者には、「好きこそもの上手なれ」で得意なことをして世界に羽ばたいていくことを期待したい」と挨拶。

(4) JAMSTEC へのエール（サポーターからのメッセージ紹介）

2. 研究報告会「JAMSTEC2022」

(1) 開会挨拶並びに令和3・4年度の研究活動報告 河野健理事（研究開発担当）

第4期中長期計画が2019年からスタート。その前半3年間の活動報告をする。地球環境問題への対応（温暖化、海洋プラスチックの調査・研究）、北極域研究船の開発（2022年3月起工）、防災・減災に関する研究（海底微動観測に成功）、生命の謎に迫る基礎研究（真核生物誕生モデルの研究）、JAXA「はやぶさ2PJ」との連携・協力、若手人材育成等に関する成果報告があった。

(2) 海と地球の研究所 大河内直彦部門長（海洋機能利用部門）

近現代の海の研究史の紹介があり、その中で地球温暖化は海の研究により初めて明らかになったとのこと。現在はSDGSへの貢献に向けて、海洋モニタリング、海底資源の探査、地震・津波の予測、海洋プラスチック汚染の把握、海のリテラシーの向上などに取り組んでいる。科学の進展は解析法の開発によって支えられてきている。

(3) 海底下の生命を研究するということ 諸野祐樹主任研究員（超先鋭研究開発部門）

海底下の生物を研究することは、普通の方法では太刀打ちできない。技術だけでなく、国際PJによる掘削や試料採取があつて初めて成立する。他分野の研究者との協働が必要。開発したツールを活用して今まで誰も知らなかった生命の不思議を発見する楽しさ。さらに、未知の生命圏の解明とその先を考えるのが仕事。

(4) パネルディスカッション

- ・超先鋭研究開発部門 濱田洋平氏

地震研究において、海の地質が採れるようになったことは大きい。次の20年で、地震の予報ができるようにしたい。観測がポイント。そのネットワークを増やす。

- ・地球環境部門 長島佳菜氏

古気象を研究することで将来の気候変動が予測できる。分析技術の革新によるデータと数値シミュレーションによって面で把握できるようになった。次の20年で、気候の極端事象、異常気象を、様々な知恵を結集することで解明したい。

- ・付加価値情報創生部門 西川悠氏

研究により気候変動が魚の漁獲量に影響を与えることが判明。次の20年で、魚の予報ができないかと考えている。シミュレーションはできているので、観測ができれば実現する。観測の方法として、船にカメラをつけ、そこから得られる画像をAIが分析するような方法も検討。

- ・海洋科学技術戦略部国際協力課 白野亜実氏

情報発信がHPからSNSへとシフト。研究内容をわかりやすく伝えるには、その背景から紹介しないといけない。グラフや図だけでは難しい。次の20年で、JAMSTECに事務屋として組織マネジメントを目指して就職したいと思ってくれるよう頑張りたい。

(5) 閉会挨拶

倉本真一理事（運用管理担当）より、今を大切に、仲間を大切に、地球を大切に、人類社会に貢献できるJAMSTECでありたいと挨拶。

3. 所感

時代の流れとともに、海洋調査の技術開発が進み、海洋の研究分野も広がり深化してきたことが理解できた。また、今後ますます他分野との連携、さらに国際的な連携により研究を発展させていくことの重要性が理解できた。

50年間、日本の海洋開発、海洋研究、人材育成の中核的な組織として活動してきたJAMSTECには、神戸市も「テクノオーシャン」を通じて長年、海洋産業の振興や海洋教育の面で協力していただいている。今後も良好な関係を継続することで、神戸の海洋産業振興に貢献していただけるよう働きかけていきたい。

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	4
------	-------	-------------	---

(領収書等貼付面)

領収書 自由民主党
神戸市会議員 様

Receipt
領収年月日 2022.9.5
金額 ¥39,200 (消費税等込み)

[クレジット扱い]

購入商品 JR乗車券類 JR tickets
(10589 4枚)
西日本旅客鉄道株式会社
新神戸駅
新神戸駅F6発行 20590-01

印紙税申告納
付につき大定済
税務署承認

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

<p>(備考) 調査期間：令和4年9月7日 調査先：JAMSTEC 国立研究開発法人海洋研究開発機構 調査者：坊やすなが 新幹線代 新神戸⇄東京</p>	<p>小計(単位:円) ¥39,200-</p>
--	------------------------------

令和4年9月30日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達和彦



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

神戸市と米国ポートランド市とのMoU再締結セレモニーと記念事業に参加し、また、ポートランド市関係者との交流を通じて両都市間の親善交流に貢献する。日本庭園が導入された市内施設等を訪問し、両都市間の友好親善に貢献する。

2 調査内容

ポートランド市交通局、ポートランド日本庭園、フードイノベーションセンター、ファーンヒル・ウェットランド汚水処理施設、サマリタン・レバノン・コミュニティ病院等を視察し、今後の両市間の文化交流と神戸市での健康・福祉政策と庭園を活かしたまちづくりの政策の参考とする。

3 調査項目

- ・MoU 再締結を通じて両市の経済とまちづくりの交流促進を図る。
- ・ポートランド市交通局を訪問して同市の交通施策を調査し、神戸市の交通政策に反映する。
- ・ポートランド日本庭園を訪問して、米国での日本庭園を視察し、神戸市の国際交流に反映する。
- ・フードイノベーションセンターを訪問して最先端の食品加工の在り方を調査し、神戸市でのイノベーション政策に反映する。
- ・サマリタン・レバノン・コミュニティ病院を訪問して感染予防策等につき調査し、神戸市での保健・福祉政策に反映する。

4 調査先 (訪問先)

ポートランド市交通局、ファーンヒル・ウェットランド汚水処理施設内のポートランド日本庭園、フードイノベーションセンター、サマリタン・レバノン・コミュニティ病院

5 調査者氏名

坊やすなが議員、河南ただかず議員、しらくに高太郎議員

6 調査期間

令和4年11月2日(水)～令和4年11月6日(日)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

2,966,790 円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
宿泊代	301,500	
航空賃	1,322,490	
鉄道賃等		
日当	139,500	
合計	1,763,490	

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
備車費用	1,200,000	
通訳等費用	3,300	日程表作成費用
合計	1,203,300	

8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

坊やすなが：080-2541-1123

調査活動日程

	月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
1	11月 2日 (水)	伊丹空港 発成田着	14:35 16:00	JL3006		
2	同上	成田空港 発 サンフラン シスコ 空港着	18:10 11:20	JL58		機中泊
3	同上	サンフラン シスコ 空港発 ポートラ ンド空港 着 ホテル着	16:45 18:31	JL5417 専用車		ポートラ ンド泊
4	11月 3日 (木)	ポートラ ンド		専用車	ポートランド市及びポートランド市 交通局。 オレゴン州立大学フードイノベーション センター 神戸ポップアップイベント	ポートラ ンド泊
5	11月 4日 (金)	ポートラ ンド		専用車	ファニーヒル・ウエットランド汚水 処理施設及びサマリタン・レバノ ン・コミニッテイ病院内の庭園	ポートラ ンド泊
6	11月 5日 (土)	ポートラ ンド空港 発 サンフラン シスコ 空港着	7:10 8:59	専用車	JL5416	
7	11月 5日 (土)	サンフラン シスコ 空港発	13:15		JL57	機中泊
8	11月 6日 (日)	成田空港 着 成田空港 発	16:45 18:20		JL57 JL3009	
9	11月 6日 (日)	伊丹空港 着	19:50		JL3009	

令和4年10月26日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達 和彦



管 外 調 査 に つ い て (変 更 届)

令和4年9月30日付で届け出ました海外での管外調査について変更がありましたので、下記の通りお届けします。

記

調査経費

2,980,290 円

(内訳)

① 旅費

(単位:円)

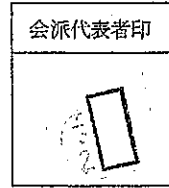
区 分	届出額	備 考
宿泊代	301,500	
航空賃	1,322,490	
鉄道賃等		
日当	139,500	
合計	1,763,490	

② 現地経費等

(単位:円)

区 分	届出額	備 考
備車費用	1,200,000	
通訳等費用	3,300	日程表作成費用
諸経費	13,500	レンタルWiFi費用
合計	1,216,800	

市 会 議 長 様



令和4年12月5日

会派の名称 自由民主党神戸市議員団

調査代表者の氏名

坊やすなが



管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

坊やすなが、河南ただかず、しらくに高太郎

2 調査先

ポートランド市交通局、ポートランド日本庭園、フードイノベーションセンター、ファーンヒル・ウェットランド汚水処理施設、サマリタン・レバノン・コミュニティ病院

3 調査日程

令和4年11月2日(水)～令和4年11月6日(日)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

4 精 算 額

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足(不足▲)
宿泊代	301,500	301,500	0
航空賃	1,322,490	1,322,490	0
鉄道賃等			
日当	139,500	139,500	0
諸経費			
合計	1,763,490	1,763,490	0

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足(不足▲)
備車費用	1,200,000	1,200,000	0
通訳等費用	日程作成費用 3,300	3,300	0
諸経費	レンタルWiFi 13,500	レンタルWiFi・振込手数料 13,720	▲220
合計	1,216,800	1,217,020	▲220

5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容, 調査で得られた成果, 今後の取り組み等)

別紙の通り

6 参加者の所見

調査者氏名

坊やすなが



別紙の通り

調査活動日程

	月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
1	11月 2日 (水)	伊丹空港 発成田着	14:35 16:00	JL3006		
2	同上	成田空港 発 サンフラン シスコ 空港着	18:10 11:20	JL58		機中泊
3	同上	サンフラン シスコ 空港発 ポートラ ンド空港 着 ホテル着	16:45 18:31	JL5417 専用車		ポートラ ンド泊
4	11月 3日 (木)	ポートラ ンド		専用車	ポートランド市及びポートランド市 交通局。 オレゴン州立大学フードイノベーション センター 神戸ポップアップイベント	ポートラ ンド泊
5	11月 4日 (金)	ポートラ ンド		専用車	ファニーヒル・ウエットランド汚水 処理施設及びサマリタン・レバノ ン・コミュニティー病院内の庭園	ポートラ ンド泊
6	11月 5日 (土)	ポートラ ンド空港 発 サンフラン シスコ 空港着	7:10 8:59	専用車	JL5416	
7	11月 5日 (土)	サンフラン シスコ 空港発	13:15		JL57	機中泊
8	11月 6日 (日)	成田空港 着 成田空港 発	16:45 18:20		JL57 JL3009	
9	11月 6日 (日)	伊丹空港 着	19:50		JL3009	

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	5
------	-------	-------------	---

(領収書等貼付面)

ご利用明細

本日はご来店いただきありがとうございます。
ご利用明細をご確認のうえ、お持ち帰りください。
裏面のご案内もあわせてごらんください。

SMBC

☆☆お振込☆☆

お振込金額 ￥2,890,290
振込手数料 ￥220

お受取人は

カ) ニホソツア-サービ"ス 様

お振込人は

ツ" ヲウミンソツウトウコウハ"ツカイキ"イソタ"ツ
タ"イヒヨウ アタ"チ カス"ヒコ 様

お取扱日 4.10.27 電信振込

取扱店	機番	年 月 日	時刻	税 務 署 承 認 済	付 に つ き 題 町	印 紙 税 申 告 納
59881		4.10.27	12:50			
銀行番号 店番号 口座番号等						

三井住友銀行

※上記振込額 ￥2,890,290 (振込手数料￥220) の内、
￥49,500 (宿泊代) は自己負担のため、￥2,841,010 を計上

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)


(備考) 調査者	坊やすなが 河南ただかず しらくに高太郎	小計(単位:円)	
調査先	米国(ポートランド)		
調査期間	令和4年11月2~6日		¥2,841,010-

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	5
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

〒650-8570
兵庫県神戸市中央区
加納町6-5-1
神戸市役所庁舎1号館28階
自由民主党神戸市会議員団 御中

2022年10月24日

 日本ツアーサービス
Japan Tour Service
株式会社日本ツアーサービス
大阪支店
〒532-0003
大阪府大阪市淀川区宮原1-1
新大阪阪急ビル3階
TEL.06-7668-8364 FAX.06-7668-8438
観光庁登録1種旅行業 第2057号

ご予約案内書兼請求書

この度は弊社へお申し込み頂き、有難うございます。
手配内容をご確認いただき、不明な点がございましたらご連絡ください。
出発日：2022/11/02 日数：3泊5日 方面：北アメリカ

お問合せ番号：53563

◆ご旅行参加者

1. Mr. BO/YASUNAGA
2. Mr. KAWANAMI/TADAKAZU
3. Mr. SHIRAKUNI/KOTARO

◆フライトスケジュール

利用日	便名	出発地	到着地	出発時間	到着時間
2022/11/02(水)	JL3006	大阪・伊丹空港	成田空港	14:35	16:00
2022/11/02(水)	JL058	成田空港	サンフランシスコ国際空港	18:10	11:20
2022/11/02(水)	JL5417	サンフランシスコ国際空港	ポートランド国際空港	16:45	18:31
2022/11/05(土)	JL5416	ポートランド国際空港	サンフランシスコ国際空港	07:10	08:59
2022/11/05(土)	JL057	サンフランシスコ国際空港	成田空港	13:15	16:45(翌日)
2022/11/06(日)	JL3009	成田空港	大阪・伊丹空港	18:20	19:50

◆請求明細

商品名	販売単価	数	販売金額	備考	
海外航空券代	324,500	3	973,500		
日本国内空港使用料(課税)	4,240	3	12,720		
国際観光旅客税	1,000	3	3,000		
現地空港税	10,790	3	32,370		
燃油サーチャージ	94,800	3	284,400		
発券手数料(課税)	5,500	3	16,500		
取扱手数料(課税)	1,100	3	3,300	日程表作成費	
ホテル代金	39,000	9	351,000	11/2~3泊:ポートランド・ハンツホテル 3室	
海外現地費用	298,000	1	298,000	車両手配:11/2 12:30~20:00	
海外現地費用	398,000	1	398,000	車両手配:11/3 09:00~21:00	
海外現地費用	369,000	1	369,000	車両手配:11/4 09:00~21:00	
海外現地費用	135,000	1	135,000	車両手配:11/5 08:00~10:00	
レンタルWiFi	2,700	5	13,500	アメリカ4G無制限(保証付き)	
合計金額	¥2,890,290	入金額	¥0	請求金額	¥2,890,290

振込先金融機関名 支店名 口座 口座番号 口座名義人
 ㈱日本ツアーサービス

※お振込の際、必ず請求書に記載の「お問合せ番号」をご入力下さいませ。
 恐れ入りますが、振込手数料はお客様にてご負担願います。

※ホテル代金における請求額と規定の上限額の差額については、各議員の個人負担で支払いました

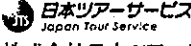
(備考) 調査者 坊やすなが 河南ただかず しらくに高太郎
 調査先 米国(ポートランド)
 調査期間 令和4年11月2~6日

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	5
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

〒650-8570
兵庫県神戸市中央区
加納町6-5-1
神戸市役所庁舎1号館28階
自由民主党神戸市会議員団 御中

2022年10月25日

 日本ツアーサービス
株式会社日本ツアーサービス
大阪支店
〒532-0003
大阪府大阪市淀川区宮原1-1
新大阪阪急ビル3階
TEL:06-7668-8364 FAX:06-7668-8438
観光庁登録1種旅行業 第2057号

納品書

この度は、弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
下記の通り納品申し上げます。よろしくお願いたします。
方面: 北アメリカ お問い合わせ番号: 53563

ツアー名: アメリカ視察旅行

◆ご旅行参加者

1.	Mr. BO/YASUNAGA
2.	Mr. KAWANAMI/TADAKAZU
3.	Mr. SHIRAKUNI/KOTARO

◆フライトスケジュール

利用日	便名	出発地	到着地	出発時間	到着時間
2022/11/02(水)	JL3006	大阪・伊丹空港	成田空港	14:35	16:00
2022/11/02(水)	JL058	成田空港	サンフランシスコ国際空港	18:10	11:20
2022/11/02(水)	JL5417	サンフランシスコ国際空港	ポートランド国際空港	16:45	18:31
2022/11/05(土)	JL5416	ポートランド国際空港	サンフランシスコ国際空港	07:10	08:59
2022/11/05(土)	JL057	サンフランシスコ国際空港	成田空港	13:15	16:45(翌日)
2022/11/06(日)	JL3009	成田空港	大阪・伊丹空港	18:20	19:50

◆請求明細

商品名	販売単価	数	販売金額	備 考
海外航空券代	324,500	3	973,500	
日本国内空港使用料(課税)	4,240	3	12,720	
国際観光旅客税	1,000	3	3,000	
現地空港税	10,790	3	32,370	
燃油サーチャージ	94,800	3	284,400	
発券手数料(課税)	5,500	3	16,500	
取扱手数料(課税)	1,100	3	3,300	日程表作成費
ホテル代金	39,000	9	351,000	11/2~3泊:ポートランドペンションホテル3室
海外現地費用	298,000	1	298,000	車両手配:11/2 12:30~20:00
海外現地費用	398,000	1	398,000	車両手配:11/3 09:00~21:00
海外現地費用	369,000	1	369,000	車両手配:11/4 09:00~21:00
海外現地費用	135,000	1	135,000	車両手配:11/5 08:00~10:00
レンタルWIFI	2,700	5	13,500	アメリカ4G無制限(保証付き)

合計金額 ¥2,890,290

ご不明な点やご要望等ございましたら、担当者までご連絡ください。
何卒よろしくお願い申し上げます。

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 坊やすなが 河南ただかず しらくに高太郎
調査先 米国(ポートランド)
調査期間 令和4年11月2~6日

令和4年10月17日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

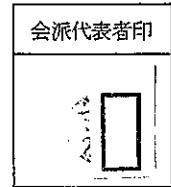
安達和彦

管外調査について(届出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名 上島寛弘			
月 日	調査先	調査項目	文書依頼の要否 (到着予定時刻)
10・18	横濱中華學院 (中華民国教育部 認定)	横浜市の台湾人学校への支援・補助の在 り方について 外国人学校の教育について	要(14:00頃)・ <input checked="" type="checkbox"/> 否
・			要(: 頃)・否
・			要(: 頃)・否
・			要(: 頃)・否
・			要(: 頃)・否
上記のとおり調査期間は 令和4年10月18日から 10月18日まで1日間			備 考
① 議 員 (1名分)		42,420円	
② 政務調査員 (名分)		円	
③ 管外調査費合計 (①+②)		42,420円	調査代表者 上島寛弘

市 会 議 長 様



令和4年11月17日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団

調査代表者の氏名

上 島 寛 弘



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

上島寛弘

2 調査先

学校法人 横濱中華學院

3 調査期間

令和4年10月18日から 10月18日まで1日間

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金, 座席指定 料金等が必要なもの)
届 出 額	議員1名 政務調査員 名	円 42,420	円	円 39,620
精 算 額	議員1名 政務調査員 名	円 42,420	円	円 39,620
過 不 足 (不足△)		円 0	円	円 0

※航空賃, 鉄道賃(急行料金, 座席指定料金等が必要なものに限る。)については, 領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

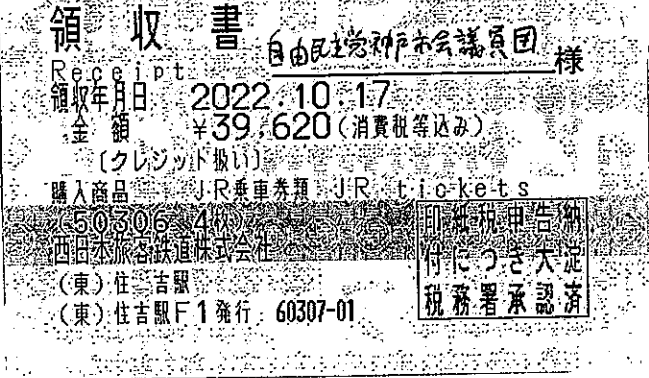
5 調査結果の概要

学校法人横濱中華学院に対して横浜市の台湾人学校への支援・補助の在り方について、外国人学校の教育についての調査項目で管外調査を実施。



この度の管外調査にあたっては、台北駐日経済文化代表処横濱分処 張淑玲総領事閣下にご協力を仰ぎ、学校法人横濱中華学院への現地視察ならびに、同法人 理事長、理事、校長より学校運営と自治体からの支援についてヒアリングを実施した。学校法人横濱中華学院は中華民国（臺灣）を支持する立場であり、児童生徒の多くは中華民国籍を有する華僑の子弟である。歴史も日本全国にある中華学校の中においても最も古い歴史を有しており、1897年中華民国の国父である孫文によって設立された。現在も中華民国（臺灣）政府からの支援を受けており、現在は臺灣にルーツを持たない日本人子弟の入学志願者も増えているとのこと。2019年3月には新校舎の起工式を行い、コロナ禍も乗り越えて約二年の建設工事を経て2021年、新校舎が完成した。学校法人横濱中華学院はいわゆる一条校ではなく、他の外国人学校と同様に各種学校となっている。又、学校法人横濱中華学院の構成は、認定こども園である横濱中華幼保園（横浜中華学院附属幼稚園と横浜中華学院附属保育園が合併）、小学部（小学校に相当）、中学部（中学校に相当）、高等部（高等学校に相当）である。中華民国・臺灣系華僑のアイデンティティの醸成をし、教育内容についても中華民国教育部に沿ったカリキュラムを小学部ではとっていること等から、各種学校という取り扱いであるが、先進国である臺灣の教育カリキュラムは当然ながら、日本における小学校・中学校・高等学校課程の教育水準は十二分に達成をしており、かつては大学検定（現・高卒認定）を受けなければ大学受験も出来なかったが、現在、同校の高等部を卒業すれば、国公立、私立大学ともに受験可能となっており、難関大学への入学も実績があがっている。学校法人横濱中華学院は全国の中華学校の中においても特殊であり、認定こども園を併設しているところであるが、認定こども園を併設させることによって、大規模改修におけるこども園部分の補助も横浜市から受けたとのこと。また園庭については横浜市の日華議連の議員のサポートもあり、横浜市においては、こども園と併設する小学部～高等部のグラウンドも含めた柔軟な解釈を受けていることによって、併設することが可能となったとのこと。現在、神戸市の台湾人の中においても台湾系列の中華学校をとの声も出ているところであるが、既に中華学校を運営する学校法人横濱中華学院の理事長ならびに校長からの助言として、まずは保育所を作り、こども園とすることによって幼児教育の機能を備えること、こども園を卒園する段階になった際には初等教育と在園する園児のニーズを受けて対応し、順次設立していくことが現実的ではないかとの助言もあった。保育所であれば市の認可で済み、県の認可は必要ないので神戸市のみで完結することが出来るのではないかとの視点であり、これまでになかった発想で今後の取組みにおいても在神台湾人の方々のニーズに神戸市が応えていく可能性が見いだせた。引き続き、横浜市の例を参考に取組んで参りたい。以上

政務活動費領収書等貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	6
<p>(領収書等貼付面)</p> 			
<p>(備考) 調査者 上島寛弘 調査先 横濱中華學院 調査期間 令和4年10月18日</p>		<p>小計(単位:円) ¥39,620-</p>	

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

令和4年10月7日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達和彦



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

神戸市とドイツハンブルク市との間の経済協力の強化のために11月8日にハンブルクで開催される神戸セミナー（医療、水素産業、観光促進）に参加し、また、ハンブルク議会副議長を訪問して議会交流の促進を図るとともにハンブルク市長並びにハンブルク経済・イノベーション大臣を訪問し、今後の神戸市とハンブルク市との間の交流強化について意見交換し、両都市間の友好親善に寄与する。

2 調査内容

ハンブルク議会副議長を訪問し、ハンブルクでの議会動向を調査し、神戸市会の活性化促進の参考とする。また、医療、水素産業並びに観光促進に関する神戸セミナーに参加するとともにハンブルク市長及びハンブルク経済・イノベーション大臣を訪問して神戸市の国際交流の在り方を検討し、今後の神戸市の国際交流の強化を図る。更に、ハンブルク日本人学校を視察し、在外における子女教育の在り方について調査する。

3 調査項目

- ・ハンブルク議会副議長を訪問してドイツでの議会動向を調査し、神戸市会の在り方検討の参考とする。
- ・ハンブルク市長及びハンブルク経済・イノベーション大臣を訪問してハンブルクの国際交流を調査し、神戸市の国際交流に反映する。
- ・ハンブルク経済・イノベーション省観光局長を訪問し、ハンブルクの観光促進策やドイツ人の海外観光の動向を調査し、神戸市の観光促進策に反映する。
- ・神戸市とハンブルク市共催の医療産業、水素産業並びに観光政策に関する神戸セミナーに参加し、両市間の産業協力の在り方を調査し、神戸市での産業協力やイノベーション政策に反映する。
- ・ハーフェンシティを調査し、神戸市のウオーターフロント政策に反映させる。
- ・ハンブルク日本人学校を訪問して在外での子女教育の実態を調査し、神戸市での外国人学校の政策に反映する。

4 調査先（訪問先）

ハンブルク議会、在ハンブルク日本国総領事館、ハンブルク市長、ハンブルク経済・イノベーション省、ハーフェンシティ、ハンブルク日本人学校

5 調査者氏名

安達和彦議員、 自由民主党神戸市会議員団政務調査員

6 調査期間

令和4年11月5日(土)～令和4年11月10日(木)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

1,759,725円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
宿泊代	106,800	
航空賃	1,372,940	
鉄道賃等		
日当	89,700	
合計	1,569,440	

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
備車費用	190,285	
通訳等費用		日程表作成費用
合計	190,285	

8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

□ | : □

調査活動日程

	月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
1	11月 5日 (土)	関西国際 空港発	23;30	E K 3 1 7		機 中 泊
2	11月 6日 (日)	ドバイ空 港 着 ドバイ空 港 発 ハンブル ク空港着	05;45 08;50 12;55	E K 3 1 7 E K 0 5 9		ハンブル ク 市
3	11月 7日 (月)	ハンブル ク 市		専 用 車	ハンブルク議会副議長 在ハンブルク日本国総領事 ハンブルク水素公社 ハーフェンシティ	同 上
4	11月 8日 (火)	ハンブル ク 市		専 用 車	神戸セミナー ハンブルク市長 ハンブルク経済・イノベーション省 在ハンブルク日本国総領事公邸	同 上
5	11月 9日 (水)	ハンブル ク 市 ハンブル ク 空港	14;40	専 用 車 E K 0 6 0	ハンブルク日本人学校	機 中 泊
6	11月 10日 (木)	ドバイ空 港 着 ドバイ空 港 発 関西国際 空港着	00;10 03;05 17;05	E K 3 1 6		

令和4年11月1日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達 和彦



管 外 調 査 に つ い て (変 更 届)

令和4年10月7日付で届け出ました海外での管外調査について変更がありましたので、下記の通りお届けします。

記

調査経費

1,772,505円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

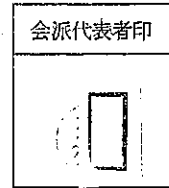
区 分	届出額	備 考
宿泊代	106,800	
航空賃	1,372,940	
鉄道賃等		
日当	89,700	
合計	1,569,440	

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
備車費用	190,285	
通訳等費用	12,780	WiFi費用
合計	203,065	

市 会 議 長 様



令和4年11月29日

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団

調査代表者の氏名

安達和彦



管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

安達和彦、 (政務調査員同行)

2 調査先

エンゲルス・ハンブルク議会副議長、加藤在ハンブルク日本国総領事、ハンブルク工業会会頭、ハンブルク高軌道会社、神戸セミナー、チェンチャー・ハンブルク市長、ヴェストハーゲマン経済・イノベーション大臣

3 調査日程

令和4年11月5日(土)～令和4年11月10日(木)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

4 精算額

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足(不足▲)
宿泊代	106,800	106,800	0
航空賃	1,372,940	1,372,940	0
鉄道賃等			
日当	89,700	85,000	4,700
諸経費			
合計	1,569,440	1,564,740	4,700

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足(不足▲)
備車費用	190,285	190,284	1
通訳等費用	12,780	12,780	0
諸経費	0	振込手数料 440	▲440
	203,065	203,504	▲439

5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容, 調査で得られた成果, 今後の取り組み等)

別紙の通り

6 参加者の所見

調査者氏名 安達和彦



別紙の通り

調査活動日程

	月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
1	11月 5日 (土)	関西国際 空港発	23:30	E K 3 1 7		機 中 泊
2	11月 6日 (日)	ドバイ空 港 着 ドバイ空 港 発 ハンブル ク空港着	05:45 08:50 12:55	E K 3 1 7 E K 0 5 9		ハンブル ク 市
3	11月 7日 (月)	ハンブル ク 市		専 用 車	ハンブルク議会副議長 在ハンブルク日本国総領事 ハンブルク工業会会頭 ハンブルク高軌道会社	同 上
4	11月 8日 (火)	ハンブル ク 市		専 用 車	神戸セミナー ハンブルク市長 ハンブルク経済・イノベーション相 在ハンブルク日本国総領事公邸	同 上
5	11月 9日 (水)	ハンブル ク 市 ハンブル ク 空港	14:40	専 用 車 E K 0 6 0		機 中 泊
6	11月 10日 (木)	ドバイ空 港 着 ドバイ空 港 発 関西国際 空港着	00:10 03:05 17:05	E K 3 1 6		

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	7
------	-------	-------------	---

(領収書等貼付面)

ご利用明細

本日はご来店いただきありがとうございます。
ご利用明細をご確認のうえ、お持ち帰りください。
裏面のご案内もあわせてごらんください。

SMBC

☆☆お振込☆☆

お振込金額 ￥1,682,804
振込手数料 ￥440

お受取人は

キソキニツホ ツツーリスト(カ 様

お振込人は

ツ ヲウミツツコトウコウハ ツカイキ イツタツ
タ イヒヨウ アタチ カス ヒコ 様

お取扱日 4.11.29 電信振込

取扱店	機番	年 月 日	時 刻	印紙税申告納 付につき 税務署承認済
59881		4.11.29	09:08 6166	
銀行系番	店系番	口座系番		

三井住友銀行

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 安達和彦 (政務調査員)	小計(単位:円)
調査先 ドイツ(ハンブルク)	¥1,683,244-
調査期間 令和4年11月5日~10日	

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	7
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

〒650-0001
兵庫県神戸市 中央区
加納町6丁目5-1
1号館28F

近畿日本ツーリスト

自由民主党神戸市議員団
様

種啓 皆様には益々ご隆盛とお慶び申し上げます。
また、皆様よりお引立てを賜り御礼申し上げます。
以下ご査収ください。 謹白

No. SS-0216-20221125-0002-2211049

お支払いのご案内	お支払期限	2022年11月30日
	取扱金融機関	
	支店名	
	口座番号	
	口座名	
		近畿日本ツーリスト株式会社

近畿日本ツーリスト株式会社
関西法人MICE支店
〒556-0017 大阪府大阪市浪速区湊町
1-4-38 近鉄新難波ビル7F
TEL: 06-6635-2627

承認者: _____
担当者: _____

恐れ入りますが振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書

自由民主党神戸市議員団 御中

No. SS-0216-20221125-0002-2211049
発行日: 2022年11月25日

ご請求金額	¥1,682,804-
-------	-------------

近畿日本ツーリスト株式会社
関西法人MICE支店
支店長 森口 裕

旅行期間 2022年11月05日～2022年11月10日
参加人員 2名
行先 ドイツ

項目(摘要)	単価	数量	小計	税区分
ご旅行代金 (別紙内訳書参照)	¥1,682,804	1	¥1,682,804	

<お客様用>

	取扱額	内消費税
10%対象		
軽減税率8%対象		
8%対象		
課税対象外		
非課税		
お取扱総額	¥1,682,804	
既受領額		
ご請求金額	¥1,682,804	

(備考) 調査者 安達和彦 (政務調査員)
調査先 ドイツ (ハンブルク)
調査期間 令和4年11月5～10日

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	7
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

2022年11月24日

ご旅行代金内訳書

自由民主党神戸市会議員団 様
ご旅行費用を下記の通りご案内申し上げます。

近畿日本ツーリスト
近畿日本ツーリスト株式会社
関西法人MICE支店

1.旅行期間 11/5(土) ~ 11/10(木)

2.行先 ドイツ

3.参加人員 大人 2名様 子供

大阪市浪速区湊町1-4-38
近鉄新難波ビル7階
TEL 06-6635-2627
支店長 森口 裕
担当者

合計金額 ¥1,682,804-

摘 要	数 量	単 価	金 額	備 考
航空運賃(11/5発EKヒネガラス)	1	631,400	631,400	関空/トバイ/ハンブルク/トバイ/関空
航空運賃(11/5発EKエコノミー)	1	425,000	425,000	関空/トバイ/ハンブルク/トバイ/関空
関西空港施設料	2	4,100	8,200	上記区間 '2022年10月6日現在の料金
現地空港税	2	16,370	32,740	上記区間 '2022年10月6日現在の料金
燃油サーチャージ	2	137,800	275,600	上記区間 '2022年10月6日現在の料金
ホテル(11/6 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY ツインシングルユース
ホテル(11/6 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY シングル指定なし
ホテル(11/7 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY ツインシングルユース
ホテル(11/7 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY シングル指定なし
ホテル(11/8 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY ツインシングルユース
ホテル(11/8 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY シングル指定なし
席車(11/6)ワゴン車	1	28,285	28,285	ハンブルク空港迎え～ホテル
席車(11/7)ワゴン車	1	70,857	70,857	ハンブルク9:00～21:00
席車(11/8)ワゴン車	1	75,142	75,142	ハンブルク8:30～21:00
席車(11/9)ワゴン車	1	16,000	16,000	ハンブルク8:00～空港送り
WiFiレンタル費用	1	12,780	12,780	随行員用
費用総合計			1,682,804	※うち旅行代金 ¥2,805,540
※お1人様あたり			¥841,402	

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 安達和彦 (政務調査員)
調査先 ドイツ (ハンブルク)
調査期間 令和4年11月5～10日

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	7
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

2022年11月10日

納品書

自由民主党神戸市議員団 様
ご旅行費用を下記の通りご案内申し上げます。

近畿日本ツーリスト
近畿日本ツーリスト株式会社
関西法人MICE支店

1.旅行期間 11/5(土) ~ 11/10(木)

2.行先 ドイツ

3.参加人員 大人 2名様 子供

合計金額 ¥1,682,804-

大阪市浪速区湊町1-4-38
近鉄新難波ビル7階
TEL 06-6635-2627
支店長 森口 裕
担当者

摘要	数量	単価	金額	備考
航空運賃(11/5発EKヒネズクラス)	1	631,400	631,400	関空/ドバイ/ハンブルク/ドバイ/関空
航空運賃(11/6発EKエコノミークラス)	1	425,000	425,000	関空/ドバイ/ハンブルク/ドバイ/関空
関西空港施設料	2	4,100	8,200	上記区間 '2022年10月6日現在の料金
現地空港税	2	16,370	32,740	上記区間 '2022年10月6日現在の料金
燃油サーチャージ	2	137,800	275,600	上記区間 '2022年10月6日現在の料金
ホテル(11/6 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY ツインシングルユース
ホテル(11/6 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY シングル指定なし
ホテル(11/7 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY ツインシングルユース
ホテル(11/7 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY シングル指定なし
ホテル(11/8 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY ツインシングルユース
ホテル(11/8 ハンブルク)	1	17,800	17,800	MERCURE HAMBURG CITY シングル指定なし
バス(11/6)ワゴン車	1	28,285	28,285	ハンブルク空港迎え~ホテル
バス(11/7)ワゴン車	1	70,857	70,857	ハンブルク9:00~21:00
バス(11/8)ワゴン車	1	75,142	75,142	ハンブルク8:30~21:00
バス(11/9)ワゴン車	1	16,000	16,000	ハンブルク8:00~空港送付
WiFiレンタル費用	1	12,780	12,780	随行員用
費用総合計			1,682,804	※うち旅行代金 ¥2,805,540
※お1人様あたり			¥841,402	

*備考:

(備考) 調査者 安達和彦 (政務調査員)
調査先 ドイツ (ハンブルク)
調査期間 令和4年11月5~10日

さい。)

2022年12月28日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

安達 和彦

管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

安井神戸市会議長と共に今西副市長を団長とする神戸市インドビジネスミッションの一員として新型コロナウイルス感染拡大後、交流が中断していた神戸市のMoU締結都市であるアーメダバード市との経済交流、高度人材交流の再開を図るとともに、アーメダバード市及びその周辺の企業が、生産性向上を目指しDXを進める神戸の製造業やIT関連企業との親和性が高いことからマニユファクチュアリングテックとの交流を推進する。また、グジャラート印日友好協会を訪問して友好関係の強化を図る。

2 調査内容

1月30日より2月1日の間、アーメダバード市長とグジャラート州科学技術省長官を表敬し、神戸市との間の経済交流の再開を確認する。また、グジャラート印日友好協会を訪問して神戸市とグジャラート州及びアーメダバード州との間の文化交流につき話し合い、日印協力の下で進められている新幹線の建設状況を視察する。更に、アーメダバード市及びその周辺のIT企業やマニユファクチュアリングテックを視察し、神戸の企業との間の具体的な協力について話し合う。

3 調査項目

- ・アーメダバード市長を訪問し、神戸市との交流の再開を推進する。
- ・グジャラート州科学技術省長官を訪問し、神戸市及び神戸市の企業との間の交流強化策につき協議する。
- ・グジャラート印日友好協会を訪問し、神戸市との間の文化交流を推進する。
- ・アーメダバード新幹線駅の建設状況を視察し、日印協力の現場を視察する。
- ・グジャラート開発公社及びサナンド工業団地を訪問し、企業間交流の可能性を図る。
- ・アーメダバード近郊のIT企業を訪問し、神戸の企業との間の協力を推進する。

4 調査先 (訪問先)

アーメダバード市役所、グジャラート州科学技術省、アーメダバード新幹線駅、グジャラート州開発公社及びサナンド工業団地、グジャラート印日友好協会、アーメダバード市近郊のIT企業。

5 調査者氏名

山下てんせい議員

6 調査期間

2023年 1月29日(日)～2023年2月2日(木)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

643,230 円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
宿泊代	52,200	
航空賃	497,730	
鉄道賃等		
日当	40,500	
入国ビザ、 PCR検査・証 明書	8,500 23,300	
合計	622,230	

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	備 考
備車費用	21,000	
通訳等費用		
振込手数料		
合計	21,000	

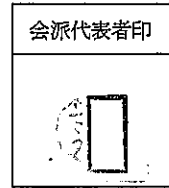
8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

山下てんせい議員 携帯；080-5341-3710

調査活動日程

月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
1月29日 (日)	伊丹空港 発 羽田空港 着 羽田空港 発 デリー空 港 着 デリー空 港 発 アフマー バード空 港 着	8 ; 3 0 9 ; 3 5 11 ; 3 5 18 ; 2 0 21 ; 2 0 22 ; 5 5	J L 1 0 6 J L 0 3 9 U K 9 2 9		インド アーメダ バード市
1月30日 (月)	インド アーメダ バード市	11 ; 3 0	専 用 車	アーメダバード市長 グジャラート州科学技術省長官 アーメダバード新幹線駅	同 上
1月31日 (火)	同 上		専 用 車	グジャラート開発公社 サナンド工業団地 スタジアム建設地 ダジャラート印日友好協会	同 上
2月1日 (水)	同上 アフマー バード空 港 発 デリー空 港 着 デリー空 港 発	10 ; 0 0 15 ; 3 5 17 ; 1 0 19 ; 5 5	専 用 車 U K 9 7 6 J L 0 3 0	アーメダバード市近郊IT企 業	機 中 泊
2月2日 (木)	羽田空港 着 羽田空港 発 伊丹空港 着	6 ; 4 5 8 ; 3 0 9 ; 4 0	J L 1 0 7		

市 会 議 長 様



令和5年2月28日

会派の名称 自由民主党神戸市議員団

調査代表者の氏名

山下てんせい



管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

山下てんせい

2 調査先

アーメダバード市長、グジャラート州科学技術省次官、JETROアーメダバード事務所、アーメダバード新幹線駅、グジャラート開発公社、サナンド工業団地、ダジャラート印日協会会長、

3 調査日程

令和5年1月29日(日)～令和5年2月2日(木)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

4 精算額

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足(不足▲)
宿泊代	52,200	52,200	0
航空賃	497,730	497,730	0
鉄道賃等			
日当	40,500	40,500	0
諸経費	31,800	31,800	0
合計	622,230	622,230	0

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足(不足▲)
備車費用	12,286	12,286	0
通訳等費用			
諸経費			
合計	12,286	12,286	0

5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容, 調査で得られた成果, 今後の取り組み等)

別紙の通り

6 参加者の所見

調査者氏名 山下てんせい



別紙の通り

調査活動日程

月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
1月29日 (日)	伊丹空港 発 羽田空港 着 羽田空港 発 デリー空 港 着 デリー空 港 発 アフマー バード空 港 着	8 ; 3 0 9 ; 3 5 11 ; 3 5 18 ; 2 0 21 ; 2 0 22 ; 5 5	J L 1 0 6 J L 0 3 9 U K 9 2 9		インド アーメダ バード市
1月30日 (月)	インド アーメダ バード市	11 ; 3 0	専 用 車	アーメダバード市長 グジャラート州科学技術省長官 アーメダバード新幹線駅	同 上
1月31日 (火)	同 上		専 用 車	グジャラート開発公社 サナンド工業団地 スタジアム建設地 グジャラート印日友好協会	同 上
2月1日 (水)	同上 アフマー バード空 港 発 デリー空 港 着 デリー空 港 発	10 ; 0 0 15 ; 3 5 17 ; 1 0 19 ; 5 5	専 用 車 U K 9 7 6 J L 0 3 0	アーメダバード市近郊IT企 業	機 中 泊
2月2日 (木)	羽田空港 着 羽田空港 発 伊丹空港 着	6 ; 4 5 8 ; 3 0 9 ; 4 0	J L 1 0 7		

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	8
------	-------	-------------	---

(領収書等貼付面)

振込・振替明細帳票

[状態] 完了

印刷日時 2023/ 1/24 13:19

受付番号	0124-001
振込振替区分	即時振込(ｼﾝﾌﾟﾙ)
出金口座	[Redacted]
振込依頼人名(加)	ｼﾞｭﾐﾝｼﾞｭｺﾞｸｻｲｲﾝﾀﾞﾀﾞｲｼﾞﾌﾞｶｽ
振込指定日	1月24日
入金口座	[Redacted] カ) ﾎﾝﾌﾞｰｰｰｰ
支払金額	594,016円
振込金額	594,016円
手数料負担	当方
振込手数料	0円
先方手数料	0円
実額手数料	0円
手数料のお支払方法	振込の都度

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) 調査者	山下てんせい	小計(単位:円) ¥ 594,016-
調査先	インド(アーメダバード)	
調査期間	令和5年1月29日～2月2日	

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	8
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

2023年1月20日

御請求書

自由民主党神戸市会議員団 御中



(観光庁長官登録1種旅行業 第2057号)
株式会社日本ツアーサービス
〒532-0003 大阪府大阪市淀川区鶴野町1-1
新大阪駅前3階
TEL:06-7668-8364
FAX:06-7668-8438
代表取締役社長：馬場 謙志
営業担当者：

この度はお見積りのご用命をいただき、有難うございます。
下記をご確認いただき、不明な点がございましたらご連絡下さい。

ツアー名： 神戸市会 インド・ビジネスミッション

◆明細

商品名	販売単価	数	販売金額	備考
航空券代金	423,000	1	423,000	日本航空プレミアムエコノミークラス
日本国内空港使用料	4,370	1	4,370	
国際観光旅客税	1,000	1	1,000	
海外空港税	2,060	1	2,060	
燃油サーチャージ	61,800	1	61,800	
発券手数料	5,500	1	5,500	
宿泊費用	17,400	3	52,200	ハイアットリージェンシー アーメダバード
庸車費用	12,286	1	12,286	
査証費用	8,500	1	8,500	インドEビザ
PCR検査費用	20,000	1	20,000	
代行手数料	3,300	1	3,300	

合計金額	¥594,016	入金額	¥0	請求金額	¥594,016
------	----------	-----	----	------	----------

振込先金融機関名	支店名	口座	口座番号	口座名義人
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	カ) ニホンツアーサービス

恐縮ですが、お振込みに関する手数料はお客様にてご負担いただきますようお願い申し上げます。

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

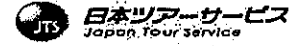
(備考) 調査者 山下てんせい
調査先 インド (アーメダバード)
調査期間 令和5年1月29～2月2日

使途項目	管外調査費	領 収 書 整理番号	8
------	-------	---------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

2023年1月24日

納品書



自由民主党神戸市会議員団 御中

(観光庁長官登録 1種旅行業 第2057号)
株式会社日本ツアーサービス
〒532-0003 大阪府大阪市淀川区森1-1-1
新大阪駅前1-3階
TEL 06-7688-364
FAX 06-7688-438
代表取締役社長：馬場 謙志
営業担当者： _____

この度はお見送りのご用命をいただき、有難うございます。
下記をご確認いただき、不明な点がございましたらご連絡下さい。

ツアー名： 神戸市会 インド・ビジネスミッション

◆ 明細

商品名	販売単価	数	販売金額	備考
航空券代金	423,000	1	423,000	日本航空プレミアムエコノミークラス
日本国内空港使用料	4,370	1	4,370	
国際観光旅客税	1,000	1	1,000	
海外空港税	2,060	1	2,060	
燃油サーチャージ	61,800	1	61,800	
発券手数料	5,500	1	5,500	
宿泊費用	17,400	3	52,200	ハイアットリージェンシー アーメダバード
雇車費用	12,286	1	12,286	
査証費用	8,500	1	8,500	インドEビザ
PCR検査費用	20,000	1	20,000	
代行手数料	3,300	1	3,300	

合計金額	¥594,016
------	----------

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 山下てんせい
 調査先 インド (アーメダバード)
 調査期間 令和5年1月29～2月2日