

記者資料提供（令和3年4月28日）
神戸市建設局道路計画課 清水・松村

TEL：078-595-6412（内線 958-4133） FAX：078-595-6409

県道神戸三田線の渋滞対策を推進します ～兵庫地区渋滞対策協議会WGで議論を開始～

神戸市中央区と三田市を結ぶ延長約 31 kmの主要地方道である県道神戸三田線は、北神地域と都心を結ぶ唯一の一般幹線道路であり、そのうち平野交差点、水呑交差点、皆森交差点、五社北交差点を主要渋滞箇所を選定して現在対策を進めています。

この度、当該路線の渋滞問題について重点的に対策を検討するため、兵庫地区渋滞対策協議会阪神地域検討ワーキンググループにおいて、交差点改良やバイパス整備等のハード対策から広報啓発やTDM（※）施策等のソフト施策まで、幅広い方策について検討を開始することとなりました。

※ 車の利用者の交通行動の変更を促すことにより、道路交通混雑を緩和する手法

1. ワーキンググループの構成メンバー

国土交通省近畿地方整備局兵庫国道事務所、兵庫県警察本部、阪神高速（株）、神戸市建設局 等

2. 検討内容

神戸三田線の渋滞対策（平野交差点、水呑交差点、皆森交差点、芝床交差点、谷上駅前交差点など）

3. 開催日程

令和3年5月13日（木） 13時30分～

4. 開催方法

WEB会議

なお、今回の会議は、予め参加者における取り決めにより非公開になりましたので、ご了承ください。

（参考）関連事業

- （1）神戸三田線（日下部）整備事業
- （2）神戸三田線（有馬口）整備事業
- （3）神戸三田線（大池）整備事業
- （4）神戸三田線（芝床～谷上駅前）道路改良工事

県道神戸三田線【神戸市域】



延長31.2km(重用区間含む)
延長19.8km(重用区間除く)

関連事業

- (1) 神戸三田線（日下部）整備事業
- (2) 神戸三田線（有馬口）整備事業
- (3) 神戸三田線（大池）整備事業
- (4) 神戸三田線（芝床～谷上駅前）道路改良工事

- (主) 神戸三田線
- ■ ■ ■ 事業箇所（神戸市）
- 主要渋滞交差点