

[様 式 4]

令和 5年 6月 9日

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会 神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名: つじやすひろ、高橋としえ、のまち圭一、			
月 日	調査先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
6月19日	長崎三共有機株式会社	汚泥発酵肥料を通じて循環型社会構築、地球環境保全への取り組み。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月19日	株式会社リージョナル クリエーション長崎	ジャパネットグループが長崎で進めるスポーツ・地域創生事業の取り組み。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月20日	熊本市広域防災センター	平成28年熊本地震の対応と教訓「避難所」の管理運営その他。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月21日	大牟田市動物園	動物福祉を伝える動物園。動物たちの生活環境の質向上への取り組み。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
上記のとおり調査期間は 2023年 6月 19日から 6月 21日まで3日間			備 考 ・公共交通路線のない地域でのタクシー利用を認める。 ・公共交通機関の遅延等の交通事情により、やむを得ない場合にはタクシー利用を認める。
① 議 員 (3分)		230,790円	
② 政 務 調 査 員 (0名分)		0円	
③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)		230,790円	

[様 式 5]

市 会 議 長 様

会派代表者印



2023年 8月 10日

会派の名称

日本維新の会 神戸市会議員団

調査代表者の氏名

つじ やすひろ



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

つじやすひろ、高橋としえ、のまち圭一、

2 調査先

長崎三共有機株式会社、株式会社リージョナル クリエーション長崎、
熊本市広域防災センター、大牟田市動物園

3 調査期間 2023年 6月 19日から 2023年 6月 21日まで

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定 料金等が必要なもの)
届 出 額	議員 3名 政務調査員 0名	230,790円	26,400円	60,630円
精 算 額	議員 3名 政務調査員 0名	207,420円	26,400円	53,040円
過 不 足 (不足△)		23,370円	0円	7,590円

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙の通り

管外調査報告書

<調査先>

- (長崎県) 長崎三共有機株式会社
- (長崎県) 株式会社リージョナル クリエーション長崎
- (熊本県) 熊本市広域防災センター
- (熊本県) 大牟田市動物園



<調査日程>

令和5年6月19日(月)～令和5年6月21日(水)

<報告者>

日本維新の会 神戸市議員団

【日時】

令和5年6月19日 13:30~15:00

【場所】

長崎三共有機株式会社

【担当者】

常務取締役 重橋様、三方山事業所所長 様

【目的】

長崎市では下水汚泥肥料の市内での消費拡大を目的として 下水汚泥由来の循環型肥料を配布していると聞く。また、2015年から循環型肥料を使用した『栽培実証試験』『土壌改良効果』の成果・市民への浸透度をテーマに視察する。

【視察内容】

長崎三共有機株式会社では下水汚泥をコンポスト化し肥料を作成している

長崎市他周辺市町村より年間2万tの汚泥を処理し年間5000tの堆肥を生産している。

うち1300tあまりは主に中国に輸出している。国内販売価格としては10,000~15,000円/tであり非常に安価である。

下水汚泥を微生物の力で発酵、分解による肥料であり、含有重金属もすくなく安心して使え、完全循環型としてSDGs肥料として現在注目を浴びている。製品には微生物が含まれミネラルの供給や土壌のpH改善といった効果もある。神戸市で現在行われている神戸再生リンは化学的にリンを抽出している化学肥料であるが、コンポスト方式では有機肥料となるため、健康志向の高まりもうけ需要が増えている。生産コストも非常に低く、安定した生産も可能である。

問題点としては、生産時に発生する臭いである、もともと廃棄物処理場として利用していた山中の用地であり周辺住居はなく利用ができた。販路としては国内他府県に流通する場合の運送コストが問題となり販売を行っていないとのこと。地産地消として生産を行っている。

今後の展開としては生産時に発生するメタンガスを利用した発電は水素の取り出しなど研究を行う予定とのこと。神戸においてもメタンガスの利用について勤めており、水素の取り出しについては検討の余地があると感じる。

長崎汚泥肥料 成分 主な成分の含有量

窒素全量	1.5%
りん酸全量	3.2%
加里全量	0.5%未満
炭素窒素比	10

重金属分析結果

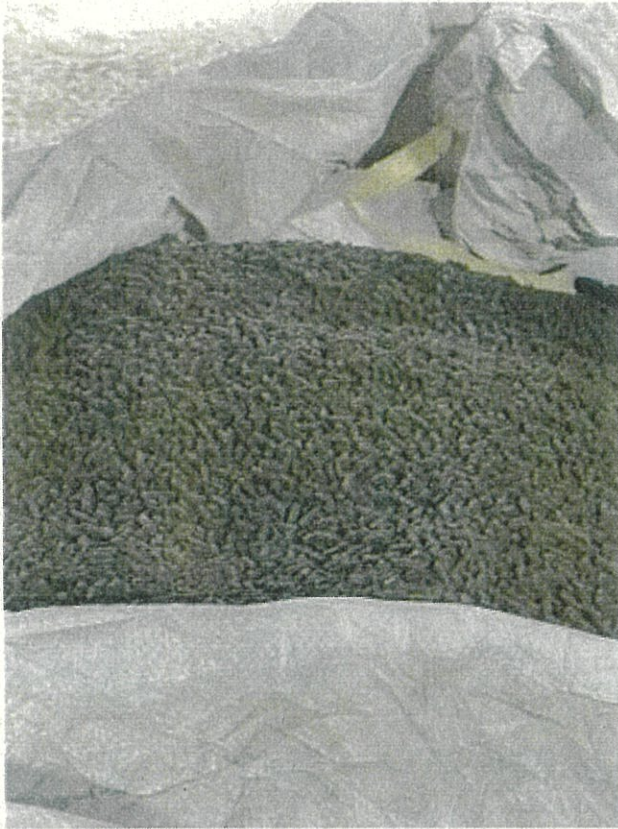
項目	分析値	基準値
ひ素	0.0001%未満	0.0050%以下
カドミウム	0.00009%	0.00050%以下
水銀	0.000028%	0.000200%以下
ニッケル	0.0012%	0.0300%以下
クロム	0.0010%	0.0500%以下
鉛	0.0010%	0.0100%以下



搬入された下水汚泥



醗酵中の汚泥



ペレット成形された肥料



出荷を待つ肥料（手前 国内向け、奥 中国向け）



常務取締役 重橋様（左）と市会議員

視察先：株式会社リージョナルクリエーション長崎

視察日時：令和5年6月19日 16時00分～17時50分

訪問先対応者：PJ推進部 氏

株式会社ジャパネットが長崎の活性化に貢献したいとの考えから地域創生事業を掲げ、JR長崎駅近くにスタジアムやアリーナ、商業施設、オフィス、ホテル等で構成するまち、「長崎スタジアムシティプロジェクト」を進めており建設現場を視察させていただく。2024年9月開業を目指し進められている当プロジェクトは、長崎駅から徒歩10分ほどの距離に位置し、敷地面積約7.5ha、建築面積約4万4800㎡、延べ面積19万4000㎡。総工費約800億円を投じ、商業施設約90店舗、ホテル客室約243室、スタジアム客席数約20,000席、オフィス面積約13,900㎡、アリーナ客席数約6,000席の規模感であり、5月末時点での工事進捗率は約25%。スタジアムはサッカーJ2リーグに所属するV・ファーレン長崎、アリーナはバスケットボールB.LEAGUEに所属する長崎ヴェルカの本拠地となり、スタジアムは日本一ピッチに近く選手と同じ目線で観戦できるプレイヤー席を設置することで臨場感あふれる体験ができるほか、オフィスやホテルからはピッチを一望することが可能。スタンドやピッチは試合が行われない日も解放され、日本初となるスタジアム上空を一気に滑り降りるアクティビティ ZIP ラインの敷設が計画されており、この計画は大変独創的であり多くの方が訪れ利用すると考えられることから、神戸市にとっても参考に値するものである。2022年7月にオフィス棟のテナント第1号に長崎大学大学院キャンパスの入居予定が発表され、オフィス棟4階に長崎大学が2024年度の開設に向け構想を進める情報データ科学分野の大学院の研究室や教室などが入る予定である。大学院はAIやビッグデータなどを学ぶ人材育成の場とし、他フロアには全国規模の企業などが入る予定で、産学連携で実践的な学びの機会が得られることが期待されている。また、このプロジェクトにより、学生が長崎に残ってくれることにも期待しているとのことであり、プロジェクトによる今後の動向は注視していきたい。このプロジェクトによる経済効果は、建設時の約2,000人の雇用創出と経済波及効果約1,436億円、開業後は約13,000人の雇用創出と約963億円の経済波及効果を見込んでいる。また、周辺道路の混雑対策として来退場の分散化の取り組みとして、駐車場（約1,100台分を整備）の出庫時間に応じた料金を設定し、試合終了から遅れて出庫すると、終了直後よりも安価な駐車料金や、複数人の乗り合わせによる料金設定も検討しているとのこと。

【日時】 令和 5 年 6 月 20 日 (火) 13:30~15:00

【視察先】 熊本市広域防災センター

【視察目的】

日本各地で地震が多発しており、特に「南海トラフ地震」は、いつ起きてもおかしくない状況である。

神戸市では 1995 年「阪神淡路大震災」で大きな被害を受け、その経験を踏まえ防災対策に注力してきたが、震災から 28 年が経ち、震災を知らない若者や子どもも多く、防災に対する意識が薄れつつある。

また、近年の世界的な異常気象の中で、地震や水害など大きな被害を受けた熊本市の防災対策について学び、神戸市の防災対策に活かすために視察をした。

【内容】

熊本は、「平成 24 年熊本広域水害」や「平成 28 年熊本地震」、令和 2 年 7 月豪雨と何度も大きな災害にあってきた。

とくに、熊本地震では震度 7 の地震が 28 時間の間に 2 度発生。多数の家屋倒壊や土砂災害などのほか、幹線道大の寸断や停電、ガス供給停止、断水、通信断絶などインフラにも甚大な被害をもたらした。

【所見】

視察先の熊本市広域防災センターは、1 階に熊本市消防局淡中央消防署があり、2 階には映像学習や、パネルや写真を使って過去の震規模災害を紹介。

災害に対しては、子どもでも分かりやすいように、アニメを使って説明しているパネルも展示している。



起震装置で、震度 2~7 の揺れを体験することができ、地震時の避難行動を再確認できる地震体験のほか、実際の火災のように煙がある部屋に入り、煙の怖さや正しい避難姿勢を学べる火災体験、また風速 20 メートルの暴風を体験できる台風体験など、体験しながら防災について学べる施設である。

私たちも実際に体験させていただき、恐怖感を感じた次第です。



災害時に備えた防災グッズの展示もしており、過去に熊本で発生した震規模災害の経験や教訓、災害発生メカニズム、防災の取り組みが学べるため、地域防災の担い手育成や、児童・生徒の防災学習の拠点となっている。



このような事から、震規模な災害が発生した時に、被害を最小限に抑えるためには、行政機関による「公助」だけではなく、自分自身の身は自分で守る「自助」と、地域で助け合う「共助」が重要であると考えます。

防災意識の普及啓発、防災訓練の実施などにより、住民の防災意識の高揚に努めることの震切さを、再認識した次第である。

その際、要援護者や高齢者、障がい者などへ配慮し、支援する体制を常日頃から整備する必要性は震切である。

また、今後インバウンドが増加傾向にある中で、外国人の方々や視覚障がい者などに配慮した、外国語版、点字版などの広報のあり方や、きめ細かな啓発も課題であると考えます。

熊本の例を参考にして、神戸市も災害などの危機事象に強い地域社会を構築するべく、提案に繋げてまいりたいと思います。

【日時】 令和5年6月21日(水) 10:00～11:30

【視察先】 大牟田市動物園

【視察目的】

「環境エンリッチメント」「ハズバンドリートレーニング」など“先進的な取り組み”から“動物福祉を伝える動物園”として話題になっているだけでなく、「ライオンの肉探しタイム」「一日飼育員体験」といったユニークなオリジナルイベントが催されている。動物園の魅力向上をテーマに視察する。

【担当者】 園長 椎原 春一氏

【内容】

経営難から一時は閉園の危機に。

◆閑古鳥が鳴いていた動物園は、なぜ復活できたのか？

大牟田市動物園は戦前の1941年に開園。最盛期の92年度には40万人を超えていたが、2004年度には13万人台まで減少。財政難の市が閉園を検討し始めたのは03年。しかし、存続を求める市民運動が起こり、市は06年度に指定管理者制度を導入。運営が市から民間へとバトンタッチされたのを機に来園者数は増加に転じ、15年度から(コロナ直前まで)5年連続で20万人を突破。大きなリニューアルなしで入園者増を実現した。

改革①「来園者と動物とスタッフの交流」

飼育員はできるだけ外に出て、来園者と直接話したりガイドしたりする方針を打ち出した。かつて、市が運営していた時、飼育員はほぼ50代。来園者との交流はあまりなかった。

運営が民間となったため、飼育員を新規採用せざるを得ない状況に。急ぎよ、動物が好きという思いの20代の若者10名が集まった。彼らがどんどん外に出るようになって、園の雰囲気がかなり変わったと評判に。

その後、彼らの発案で、ユニークな企画を次々と実施。

例えば、

「動物園初代うんち王者決定戦」、肉を食べるライオンを間近で見られる「ライオン舎の裏側探検」、50～80代の男女ですぐ満員になった「50歳以上のための一日飼育員体験」等。飼育員たちは自ら楽しみながら、来園者と動物をつなぐガイド役となっている。



改革②「動物福祉を伝える動物園」

飼育動物の幸せな暮らし・生活の質を向上させる様々な取り組む方針を打ち出した。

1つは、「環境エンリッチメント」。

動物が心身ともに健康に暮らせるように、環境を豊かにする(エンリッチ)工夫を凝らしている。例えば、ヤグラや水場、アスレチック設備を作ったり、来園者と遊具を作って与えたり、エサを隠したり食べにくいところに置いたり、骨や皮付きの肉を与える(屠体給餌)ことで、動物たちが知恵を使い運動する機会を増やしている。

入り口に「ぞうはいません」の看板。

人気者だったゾウが死んだ後、「次のゾウはいつ来るの?」と来園者にたびたび聞かれ、園長は園としての考えをもっと広めなければと痛感したという。「ゾウは群れ社会で生きています。当園には群れを飼える広さがありません」

動物が幸せに暮らせる環境こそ重要。



もう1つは、「ハズバンドリートレーニング」。

動物に負担をかけずに健康管理を行うための方法で、園全体で組織的に取り組んでいるのは、大牟田市動物園のみとのこと。

動物福祉への取り組みは、来園者やネットから好意的な反響が多く、スタッフのモチベーションが上がり、動物たちにもいい影響を与えているそう。

【所見】

大牟田市動物園の取り組みは、「園館の魅力は、動物の数や種類ではないこと」を証明している。2017年時点での資料であるが、

動物の数 2006年 約420 → 2017年 約320 (備考～現在は約250)

入場者数 2006年 約16万人 → 2017年 約24万人

となっており、動物の数と来場者数は反比例している。

「動物が多いほどいい」との考えが主流のなかで、「動物が多いほどいい」のではなく、「目の前にいる動物たちが、本来の行動・生活を発揮できるようにする」ことにベクトルを向けることで、園館の新しい見方・魅力の創出に繋がった点、注目されることでスタッフの更なるモチベーションの向上にも繋がった成功事例といえる。

魅力向上の方策は、幾通りもあると思うが、お金をかけなくても、意識改革・発想の転換で目的を実現した点は、神戸市の王子動物園や各施設においても大いに参考となるのではないか。

なお、大牟田市は、動物園の飼育施設の老朽化を受け、今年度から4年間かけて大改修を行うとしている。さらに「動物福祉」の取り組みを充実させるためということで、今後の行方も引き続き注目していきたいと思う。

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	3-1
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

■ご利用便の領収書

		TAVQZS	
領収書 RECEIPT			
宛名 RECEIVED FROM	日本維新の会 神戸市議員団		様
金額 THE SUM OF	¥ 35,200 -	適用税率 Tax rate	10%
但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。 The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.			
お支払い方法 PAYMENT METHOD	現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。 Includes payments by cash, credit cards, and others.		
		スカイマーク株式会社 Skymark Airlines Inc. <small>登録番号 Registration No.</small> T7010801019529	

4名分のうち
神戸→長崎 3名分

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	6/19~6/21	九州視察 航空機代	(高橋議員 つじ議員 のまら議員)	小計(単位:円)	26,400
------	-----------	-----------	-------------------------	----------	--------

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	3-2
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

領 収 書

領収書の会 神戸市会議員様

Receipt

領収年月日 2023. 6. 21

金額 ￥68,800

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 JR tickets

(九州旅客鉄道株式会社 4枚)

熊本駅
熊本駅幹-R3発行 30486-01

納税申告
多博
承認済
付につき
紙税
印務署

新大牟田 → 新神戸
4名分のうち 3名分

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	(6/19~6/21) 九州視察	鉄道運賃 (高橋議員 フジ議員 のまら議員)	小計(単位:円) 51,600
------	---------------------	------------------------------	--------------------

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	3-3												
(領収書等貼付面)															
<p>領収書</p> <hr/> <p>インターネット列車予約 領収書</p> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>日本維新の会 神戸市会議員団 様</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>No. 050800776064397</p> <p>領収書表示日時: 2024年 05月 14日 10時 03分 取引日時: 2023年 06月 09日 12時 51分</p> </div> </div> <p>ご利用金額: ¥9,080 (消費税率10%、税込) 【コンビニ・ATM利用】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">概要</th> <th style="width: 15%;">乗車日</th> <th style="width: 20%;">利用区間</th> <th style="width: 10%;">利用人数</th> <th style="width: 10%;">利用金額</th> <th style="width: 25%;">受取コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>きっぷ購入代金</td> <td>2023年6月20日 (火)</td> <td>長崎 ▶ 諫早</td> <td>おとな 4人</td> <td>¥9,080</td> <td>2825 557 866 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>上記金額正に領収致しました。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>九州旅客鉄道株式会社 登録番号 T6290001012621</p> </div>				概要	乗車日	利用区間	利用人数	利用金額	受取コード	きっぷ購入代金	2023年6月20日 (火)	長崎 ▶ 諫早	おとな 4人	¥9,080	2825 557 866 2
概要	乗車日	利用区間	利用人数	利用金額	受取コード										
きっぷ購入代金	2023年6月20日 (火)	長崎 ▶ 諫早	おとな 4人	¥9,080	2825 557 866 2										
<p>4名分のうち3名分 高橋議員、つじ議員、 のまち議員</p> <p>¥9,080.-のうち 乗車券代 ¥1,440.- (① ¥480.- x 3) * 指定席券代 ¥5,370.- (① ¥1,790.- x 3) は、実費</p>															
(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)															
(備考)	九州視察 (6/19~6/21) 新幹線代 (長崎→諫早)	小計(単位:円)	1,440												

令和 5年 6月 9日

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会 神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

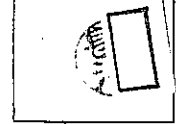
調査者氏名: 外海開三			
月 日	調査先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
6月19日	長崎三共有機株式会社	汚泥発酵肥料を通じて循環型社会構築、地球環境保全への取り組み。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月19日	株式会社リージョナル クリエーション長崎	ジャパネットグループが長崎で進めるスポーツ・地域創生事業の取り組み。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月20日	熊本市広域防災センター	平成28年熊本地震の対応と教訓「避難所」の管理運営その他。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
			要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
上記のとおり調査期間は 2023年 6月 19日から 6月 20日で2間			備 考 ・公共交通路線のない地域でのタクシー利用を認める。 ・公共交通機関の遅延等の交通事情により、やむを得ない場合にはタクシー利用を認める。
① 議 員 (1名分)		59,390円	調査代表者 外海開三
② 政 務 調 査 員 (0名分)		0円	
③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)		59,390円	



[様 式 5]

市 会 議 長 様

会派代表者印



2023年 8月 10日

会派の名称

日本維新の会 神戸市会議員団

調査代表者の氏名

外海 開三



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

外海開三

2 調査先

長崎三共有機株式会社、株式会社リージョナル、クリエイション長崎、
熊本市広域防災センター、

3 調査期間 2023年 6月 19日から 2023年 6月 20日まで

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空 賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定 料金等が必要なもの)
届 出 額	議員 1名 政務調査員 0名	59,390円	8,800円	20,290円
精 算 額	議員 1名 政務調査員 0名	52,670円	25,590円	480円
過 不 足 (不 足 △)		6,720円	△16,790円	19,810円

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙の通り

管外調査報告書

<調査先>

(長崎県) 長崎三共有機株式会社

(長崎県) 株式会社リージョナルクリエイション長崎

(熊本県) 熊本市広域防災センター



<調査日程>

令和5年6月19日(月)～令和5年6月20日(火)

<報告者>

日本維新の会 神戸市議員団

【日時】

令和5年6月19日 13:30～15:00

【場所】

長崎三共有機株式会社

【担当者】

常務取締役 重橋様、三方山事業所所長 様

【目的】

長崎市では下水汚泥肥料の市内での消費拡大を目的として 下水汚泥由来の循環型肥料を配布していると聞く。また、2015年から循環型肥料を使用した『栽培実証試験』『土壌改良効果』の成果・市民への浸透度をテーマに視察する。

【視察内容】

長崎三共有機株式会社では下水汚泥をコンポスト化し肥料を作成している。
長崎市他周辺市町村より年間2万tの汚泥を処理し年間5000tの堆肥を生産している。
うち1300tあまりは主に中国に輸出している。国内販売価格としては10,000～15,000円/tであり非常に安価である。

下水汚泥を微生物の力で発酵、分解による肥料であり、含有重金属もすくなく安心して使え、完全循環型としてSDGs肥料として現在注目を浴びている。製品には微生物が含まれミネラルの供給や土壌のpH改善といった効果もある。神戸市で現在行われている神戸再生リンは化学的にリンを抽出している化学肥料であるが、コンポスト方式では有機肥料となるため、健康志向の高まりも受け需要が増えている。生産コストも非常に低く、安定した生産も可能である。

問題点としては、生産時に発生する臭いである、もともと廃棄物処理場として利用していた山中の用地であり周辺住居はなく利用ができた。販路としては国内他府県に流通する場合の運送コストが問題となり販売を行っていないとのこと。地産地消として生産を行っている。

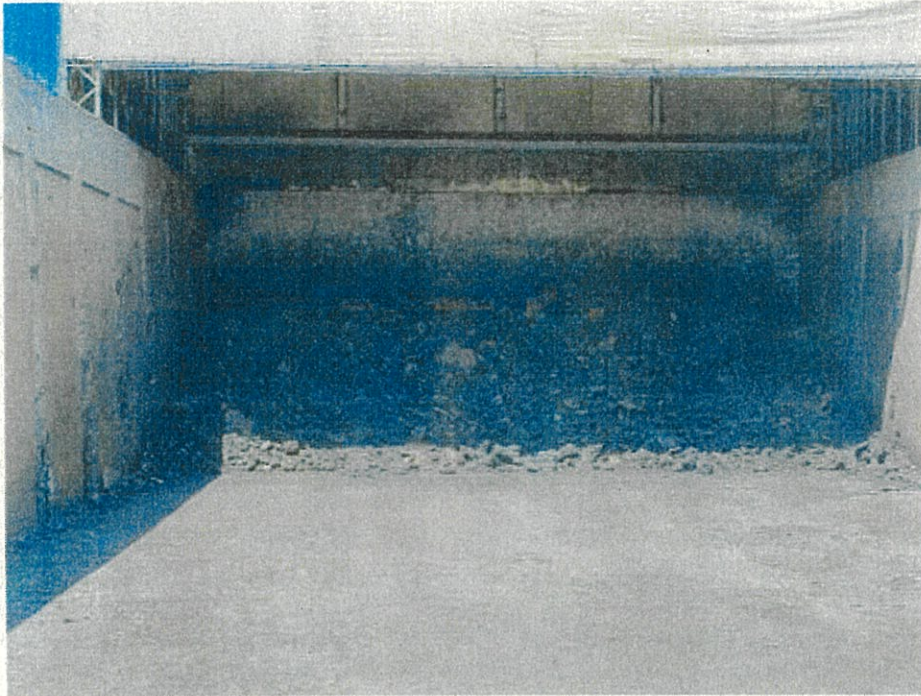
今後の展開としては生産時に発生するメタンガスを利用した発電は水素の取り出しなど研究を行う予定とのこと。神戸においてもメタンガスの利用について勧めており、水素の取り出しについては検討の余地があると感じる。

長崎汚泥肥料 成分 主な成分の含有量

窒素全量	1.5%
りん酸全量	3.2%
加里全量	0.5%未満
炭素窒素比	10

重金属分析結果

項目	分析値	基準値
ひ素	0.0001%未満	0.0050%以下
カドミウム	0.00009%	0.00050%以下
水銀	0.000028%	0.000200%以下
ニッケル	0.0012%	0.0300%以下
クロム	0.0010%	0.0500%以下
鉛	0.0010%	0.0100%以下



搬入された下水汚泥



醗酵中の汚泥



ペレット成形された肥料



出荷を待つ肥料（手前 国内向け、奥 中国向け）



常務取締役 重橋様（左）と市会議員

視察先：株式会社リージョナルクリエーション長崎

視察日時：令和5年6月19日 16時00分～17時50分

訪問先対応者：PJ推進部 氏

株式会社ジャパネットが長崎の活性化に貢献したいとの考えから地域創生事業を掲げ、JR長崎駅近くにスタジアムやアリーナ、商業施設、オフィス、ホテル等で構成するまち、「長崎スタジアムシティプロジェクト」を進めており建設現場を視察させていただく。2024年9月開業を目指し進められている当プロジェクトは、長崎駅から徒歩10分ほどの距離に位置し、敷地面積約7.5ha、建築面積約4万4800㎡、延べ面積19万4000㎡。総工費約800億円を投じ、商業施設約90店舗、ホテル客室約243室、スタジアム客席数約20,000席、オフィス面積約13,900㎡、アリーナ客席数約6,000席の規模感であり、5月末時点での工事進捗率は約25%。スタジアムはサッカーJ2リーグに所属するV・ファーレン長崎、アリーナはバスケットボールB.LEAGUEに所属する長崎ヴェルカの本拠地となり、スタジアムは日本一ピッチに近く選手と同じ目線で観戦できるプレイヤー席を設置することで臨場感あふれる体験ができるほか、オフィスやホテルからはピッチを一望することが可能。スタンドやピッチは試合が行われない日も解放され、日本初となるスタジアム上空を一気に滑り降りるアクティビティ ZIP ラインの敷設が計画されており、この計画は大変独創的であり多くの方が訪れ利用すると考えられることから、神戸市にとっても参考に値するものである。2022年7月にオフィス棟のテナント第1号に長崎大学大学院キャンパスの入居予定が発表され、オフィス棟4階に長崎大学が2024年度の開設に向け構想を進める情報データ科学分野の大学院の研究室や教室などが入る予定である。大学院はAIやビッグデータなどを学ぶ人材育成の場とし、他フロアには全国規模の企業などが入る予定で、産学連携で実践的な学びの機会が得られることが期待されている。また、このプロジェクトにより、学生が長崎に残ってくれることにも期待しているとのことであり、プロジェクトによる今後の動向は注視していきたい。このプロジェクトによる経済効果は、建設時の約2,000人の雇用創出と経済波及効果約1,436億円、開業後は約13,000人の雇用創出と約963億円の経済波及効果を見込んでいる。また、周辺道路の混雑対策として来退場の分散化の取り組みとして、駐車場（約1,100台分を整備）の出庫時間に応じた料金を設定し、試合終了から遅れて出庫すると、終了直後よりも安価な駐車料金や、複数人の乗り合わせによる料金設定も検討しているとのこと。

【日時】 令和 5 年 6 月 20 日 (火) 13:30~15:00

【視察先】 熊本市広域防災センター

【視察目的】

日本各地で地震が多発しており、特に「南海トラフ地震」は、いつ起きてもおかしくない状況である。

神戸市では 1995 年「阪神淡路大震災」で大きな被害を受け、その経験を踏まえ防災対策に注力してきたが、震災から 28 年が経ち、震災を知らない若者や子どもも多く、防災に対する意識が薄れつつある。

また、近年の世界的な異常気象の中で、地震や水害など大きな被害を受けた熊本市の防災対策について学び、神戸市の防災対策に活かすために視察をした。

【内容】

熊本は、「平成 24 年熊本広域水害」や「平成 28 年熊本地震」、令和 2 年 7 月豪雨と何度も大きな災害にあってきた。

とくに、熊本地震では震度 7 の地震が 28 時間の間に 2 度発生。多数の家屋倒壊や土砂災害などのほか、幹線道大の寸断や停電、ガス供給停止、断水、通信断絶などインフラにも甚大な被害をもたらした。

【所見】

視察先の熊本市広域防災センターは、1 階に熊本市消防局淡中央消防署があり、2 階には映像学習や、パネルや写真を使って過去の震規模災害を紹介。

災害に対しては、子どもでも分かりやすいように、アニメを使って説明しているパネルも展示している。



起震装置で、震度 2~7 の揺れを体験することができ、地震時の避難行動を再確認できる地震体験のほか、実際の火災のように煙がある部屋に入り、煙の怖さや正しい避難姿勢を学べる火災体験、また風速 20 メートルの暴風を体験できる台風体験など、体験しながら防災について学べる施設である。

私たちも実際に体験させていただき、恐怖感を感じた次第です。



災害時に備えた防災グッズの展示もしており、過去に熊本で発生した震規模災害の経験や教訓、災害発生のメカニズム、防災の取り組みが学べるため、地域防災の担い手育成や、児童・生徒の防災学習の拠点となっている。



このような事から、震規模な災害が発生した時に、被害を最小限に抑えるためには、行政機関による「公助」だけではなく、自分自身の身は自分で守る「自助」と、地域で助け合う「共助」が重要であると考えます。

防災意識の普及啓発、防災訓練の実施などにより、住民の防災意識の高揚に努めることの震切さを、再認識した次第である。

その際、要援護者や高齢者、障がい者などへ配慮し、支援する体制を常日頃から整備する必要性は震切である。


また、今後インバウンドが増加傾向にある中で、外国人の方々や視覚障がい者などに配慮した、外国語版、点字版などの広報のあり方や、きめ細かな啓発も課題であると考えます。

熊本の例を参考にして、神戸市も災害などの危機事象に強い地域社会を構築するべく、提案に繋げてまいりたいと思います。

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	4-1
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

ご利用便の領収書

		TAVQZS	
領収書 RECEIPT			
宛名 RECEIVED FROM	日本維新の会 神戸市会議員団	様	
金額 THE SUM OF	¥ 35,200 -	適用税率 Tax rate	10%
但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。 The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.			
お支払い方法 PAYMENT METHOD	現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。 Includes payments by cash, credit cards, and others.		
		スカイマーク株式会社 Skymark Airlines Inc.	
		登録番号 Registration No.	T7010801019529

490/分のうち
神戸→長崎 1名分

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	(6/19~6/20) 九州視察 航空機代 (外海議員)	小計(単位:円)	8,800
------	---------------------------------	----------	-------

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	4-2
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

No. 8728551-1


領 収 書

日本維新の会神戸市会議員団 様

¥16,790


但し、航空券代金として
2023年6月9日 上記正に領収いたしました。

[電子領収書につき印紙不要]



さくら Sakura Travel
トラベル

〒104-0061 東京都中央区銀座5丁目6番16号4F



熊本 → 伊丹

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) 6/19~6/20 ANA 九州視察 航空券代 (外海議員)	小計(単位:円) 16,790
--	--------------------

政務活動費領収書等貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	4-3
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

領収書

インターネット列車予約 領収書

日本維新の会
神戸市会議員団 様

No. 060800776064397

領収書表示日時: 2024年05月14日 10時03分
取引日時: 2023年06月09日 12時51分

ご利用金額: ¥9,080 (消費税率10%、税込)
【コンビニ・ATM利用】

概要	乗車日	利用区間	利用人数	利用金額	受取コード
きっぷ購入代金	2023年6月20日(火)	長崎 ▶ 諫早	おとな 4人	¥9,080	2825 557 866 2

上記金額正に領収致しました。

九州旅客鉄道株式会社
登録番号 T6290001012621

4名分のうち1名分
外海議員

¥9,080-のうち
乗車券代 ¥4,800-
-※ 指定席券代 ¥1,790-は実費

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	九州視察 (6/19~6/21) 新幹線代 (長崎→諫早)	小計(単位:円)	480
------	----------------------------------	----------	-----

令和 5年 6月 9日

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会 神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

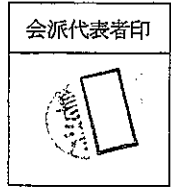
このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名:なんのゆうこ			
月 日	調査先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
6月20日	熊本市広域防災センター	平成28年熊本地震の対応と教訓「避難所」の管理運営その他。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月21日	大牟田市動物園	動物福祉を伝える動物園。動物たちの生活環境の質向上への取り組み。	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
			要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
			要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
上記のとおり調査期間は 2023年 6月 20日から 6月 21日まで2間			備 考 ・公共交通路線のない地域でのタクシー利用を認める。 ・公共交通機関の遅延等の交通事情により、やむを得ない場合にはタクシー利用を認める。
① 議 員 (1名分)		58,760円	
② 政 務 調 査 員 (0名分)		0円	
③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)		58,760円	
			調査代表者 なんのゆうこ



[様 式 5]

市 会 議 長 様



2023年 8月 10日

会派の名称

日本維新の会 神戸市会議員団

調査代表者の氏名

なんの ゆうこ



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

なんのゆうこ

2 調査先

熊本市広域防災センター、大牟田市動物園

3 調査期間 2023年 6月 20日から 2023年 6月 21日まで

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定 料金等が必要なもの)
届 出 額	議員 1名 政務調査員 0名	58,760円	0円	35,960円
精 算 額	議員 1名 政務調査員 0名	56,910円	0円	35,350円
過 不 足 (不足△)		1,850円	0円	610円

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙の通り

管外調査報告書

<調査先>

(熊本県) 熊本市広域防災センター

(熊本県) 大牟田市動物園



<調査日程>

令和5年6月20日(火)～令和5年6月21日(水)

<報告者>

日本維新の会 神戸市議員団

【日時】 令和 5 年 6 月 20 日 (火) 13:30~15:00

【視察先】 熊本市広域防災センター

【視察目的】

日本各地で地震が多発しており、特に「南海トラフ地震」は、いつ起きてもおかしくない状況である。

神戸市では 1995 年「阪神淡路大震災」で大きな被害を受け、その経験を踏まえ防災対策に注力してきたが、震災から 28 年が経ち、震災を知らない若者や子どもも多く、防災に対する意識が薄れつつある。

また、近年の世界的な異常気象の中で、地震や水害など大きな被害を受けた熊本市の防災対策について学び、神戸市の防災対策に活かすために視察をした。

【内容】

熊本は、「平成 24 年熊本広域水害」や「平成 28 年熊本地震」、令和 2 年 7 月豪雨と何度も大きな災害にあってきた。

とくに、熊本地震では震度 7 の地震が 28 時間の間に 2 度発生。多数の家屋倒壊や土砂災害などのほか、幹線道大の寸断や停電、ガス供給停止、断水、通信断絶などインフラにも甚大な被害をもたらした。

【所見】

視察先の熊本市広域防災センターは、1 階に熊本市消防局淡中央消防署があり、2 階には映像学習や、パネルや写真を使って過去の震規模災害を紹介。

災害に対しては、子どもでも分かりやすいように、アニメを使って説明しているパネルも展示している。



起震装置で、震度 2～7 の揺れを体験することができ、地震時の避難行動を再確認できる地震体験のほか、実際の火災のように煙がある部屋に入り、煙の怖さや正しい避難姿勢を学べる火災体験、また風速 20 メートルの暴風を体験できる台風体験など、体験しながら防災について学べる施設である。

私たちも実際に体験させていただき、恐怖感を感じた次第です。



災害時に備えた防災グッズの展示もしており、過去に熊本で発生した震規模災害の経験や教訓、災害発生メカニズム、防災の取り組みが学べるため、地域防災の担い手育成や、児童・生徒の防災学習の拠点となっている。



このような事から、震規模な災害が発生した時に、被害を最小限に抑えるためには、行政機関による「公助」だけでなく、自分自身の身は自分で守る「自助」と、地域で助け合う「共助」が重要であると考えます。

防災意識の普及啓発、防災訓練の実施などにより、住民の防災意識の高揚に努めることの震切さを、再認識した次第である。

その際、要援護者や高齢者、障がい者などへ配慮し、支援する体制を常日頃から整備する必要性は震切である。

また、今後インバウンドが増加傾向にある中で、外国人の方々や視覚障がい者などに配慮した、外国語版、点字版などの広報のあり方や、きめ細かな啓発も課題であると考えます。

熊本の例を参考にして、神戸市も災害などの危機事象に強い地域社会を構築するべく、提案に繋げてまいりたいと思います。

【日時】 令和5年6月21日(水) 10:00～11:30

【視察先】 大牟田市動物園

【視察目的】

「環境エンリッチメント」「ハズバンドリートレーニング」など“先進的な取り組み”から“動物福祉を伝える動物園”として話題になっているだけでなく、「ライオンの肉探しタイム」「一日飼育員体験」といったユニークなオリジナルイベントが催されている。動物園の魅力向上をテーマに視察する。

【担当者】 園長 椎原 春一氏

【内容】

経営難から一時は閉園の危機に。

◆閑古鳥が鳴いていた動物園は、なぜ復活できたのか？

大牟田市動物園は戦前の1941年に開園。最盛期の92年度には40万人を超えていたが、2004年度には13万人台まで減少。財政難の市が閉園を検討し始めたのは03年。しかし、存続を求める市民運動が起こり、市は06年度に指定管理者制度を導入。運営が市から民間へとバトンタッチされたのを機に来園者数は増加に転じ、15年度から(コロナ直前まで)5年連続で20万人を突破。大きなリニューアルなしで入園者増を実現した。

改革① 「来園者と動物とスタッフの交流」

飼育員はできるだけ外に出て、来園者と直接話したりガイドしたりする方針を打ち出した。かつて、市が運営していた時、飼育員はほぼ50代。来園者との交流はあまりなかった。

運営が民間となったため、飼育員を新規採用せざるを得ない状況に。急ぎょ、動物が好きという思いの20代の若者10名が集まった。彼らがどんどん外に出るようになって、園の雰囲気はかなり変わったと評判に。

その後、彼らの発案で、ユニークな企画を次々と実施。

例えば、

「動物園初代うんち王者決定戦」、肉を食べるライオンを間近で見られる「ライオン舎の裏側探検」、50～80代の男女ですぐ満員になった「50歳以上のための一日飼育員体験」等。飼育員たちは自ら楽しみながら、来園者と動物をつなぐガイド役となっている。



改革②「動物福祉を伝える動物園」

飼育動物の幸せな暮らし・生活の質を向上させる様々な取り組む方針を打ち出した。

1つは、「環境エンリッチメント」。

動物が心身ともに健康に暮らせるように、環境を豊かにする(エンリッチ)工夫を凝らしている。例えば、ヤグラや水場、アスレチック設備を作ったり、来園者と遊具を作って与えたり、エサを隠したり食べにくいところに置いたり、骨や皮付きの肉を与える(屠体給餌)ことで、動物たちが知恵を使い運動する機会を増やしている。

入り口に「ぞうはいません」の看板。

人気者だったゾウが死んだ後、「次のゾウはいつ来るの?」と来園者にたびたび聞かれ、園長は園としての考えをもっと広めなければと痛感したという。「ゾウは群れ社会で生きています。当園には群れを飼える広さがありません」

動物が幸せに暮らせる環境こそ重要。



もう1つは、「ハズバンダリートレーニング」。

動物に負担をかけずに健康管理を行うための方法で、園全体で組織的に取り組んでいるのは、大牟田市動物園のみとのこと。

動物福祉への取り組みは、来園者やネットから好意的な反響が多く、スタッフのモチベーションが上がり、動物たちにもいい影響を与えているそう。

【所見】

大牟田市動物園の取り組みは、「園館の魅力は、動物の数や種類ではないこと」を証明している。2017年時点での資料であるが、

動物の数 2006年 約420 → 2017年 約320 (備考～現在は約250)

入場者数 2006年 約16万人 → 2017年 約24万人

となっており、動物の数と来場者数は反比例している。

「動物が多いほどいい」との考えが主流のなかで、「動物が多いほどいい」のではなく、「目の前にいる動物たちが、本来の行動・生活を発揮できるようにする」ことにベクトルを向けることで、園館の新しい見方・魅力の創出に繋がった点、注目されることでスタッフの更なるモチベーションの向上にも繋がった成功事例といえる。

魅力向上の方策は、幾通りもあると思うが、お金をかけなくても、意識改革・発想の転換で目的を実現した点は、神戸市の王子動物園や各施設においても大いに参考となるのではないか。

なお、大牟田市は、動物園の飼育施設の老朽化を受け、今年度から4年間かけて大改修を行うとしている。さらに「動物福祉」の取り組みを充実させるためということで、今後の行方も引き続き注目していきたいと思う。

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	5-1
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

No. 40029317 スマートEX
表示日 2023年6月21日 12時25分

領収書
RECEIPT

宛名
RECEIVED FROM

日本維新の会
神戸市会議員団

様

お預かり番号
RESERVATION NUMBER 2004

金額計
TOTAL AMOUNT ¥18,150
(10%・税込)
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容
DETAIL 乗車券類のご購入代金
Tickets price

購入日
DATE OF PURCHASE 2023年6月8日

乗車日
DATE OF DEPARTURE 2023年6月20日

取扱カード会社
CARD COMPANY MUFG

クレジットカード番号
CARD NUMBER XXXXXXXXXXXXX

列車名・券種
利用区間 さく6547号
新神戸 FROM
熊本 TO

¥18,150

西日本旅客鉄道株式会社
West Japan Railway Company
登録番号 T1120001059675



(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) (6/20~6/21)

九州視察 JR

(たけの議員)

小計(単位:円)

18,150

政務活動費領収書等貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	5-2
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

領 収 書

日本新幹線協会 神戸市議員様

Receipt
領収年月日 2023.-6.21
金額 ￥68,800

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 JR tickets
(九州旅客鉄道株式会社 4枚)
熊本駅
熊本駅幹-R3発行 30486-01

印紙税申告納
付につき博多
税務署承認済

新大牟田→新神戸
4名分のうち1名分

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) (6/19~6/21) 九州視察、鉄道運賃 (TJの議員)	小計(単位:円) 17,200
---------------------------------------	--------------------